

**確定的か!!**

## マル経講座設置

### 内外に要望の声高まる

**マル経よ我が手に**

内閣は、今般開設予定の新幹線の建設費を、これまでの予算より約100億円増額する方針を示した。これにより、新幹線の建設が実現する可能性が高まっている。一方で、この増額による影響は、地域社会に大きな影響を及ぼす可能性がある。

**促進委員会**

マル経講座設置促進委員会は、新幹線の建設に対する支持と反対の両意見を公表した。支持側は、新幹線の建設によって、地域の発展や雇用創出が期待されるとしている。反対側は、建設費の増額による財政負担や、環境への影響などを懸念している。

**内外に要望の声高まる**

内外から多くの意見が寄せられている。特に、新幹線の建設による影響を最も心配する意見が多かった。一方で、新幹線の建設による地域の発展や雇用創出に対する期待も、多く見られた。

**マル経設置促進特集**

マル経講座設置促進特集では、新幹線の建設に対する支持と反対の両意見を公表した。支持側は、新幹線の建設によって、地域の発展や雇用創出が期待されるとしている。反対側は、建設費の増額による財政負担や、環境への影響などを懸念している。

**声 明 緑丘新聞会**

新幹線の建設に対する支持と反対の両意見を公表した。支持側は、新幹線の建設によって、地域の発展や雇用創出が期待されるとしている。反対側は、建設費の増額による財政負担や、環境への影響などを懸念している。

**本紙世論調査**

本紙世論調査では、新幹線の建設に対する支持と反対の両意見を公表した。支持側は、新幹線の建設によって、地域の発展や雇用創出が期待されるとしている。反対側は、建設費の増額による財政負担や、環境への影響などを懸念している。

**必要の声 80%**

アンケート結果によると、新幹線の建設に対する支持が80%以上であることが明らかになった。一方で、建設費の増額による影響を心配する意見が、多く見られた。

**設置問題上位の回答**

設置問題上位の回答では、建設費の増額による影響を心配する意見が最も多く見られた。一方で、新幹線の建設による地域の発展や雇用創出に対する期待も、多く見られた。

経済研究の数学的方法

最速の「速の聖書」

A black and white photograph showing a group of children, possibly a class or a group of friends, standing together outdoors. Some children are holding hands, and they appear to be in a park or a similar outdoor setting. This image is used as part of an advertisement.

## 変改への情熱に 〔吉澤教授〕

第十四回  
學生廣告論文  
電通賞募集

