



発行所
小樽商科大学緑丘新聞会
小樽市緑丘5丁目番外地
〒TEL ①10
購読料 半年1000円
一年2000円



OPT SUISHODO TEL. 1249

モスクワ大会へ出席するに当って

浜林正夫

モスクワ大会へ出席するに当って、その意義と目的、また、我が国の地位と責任について、本紙記者が本学関係者にインタビューした。その要旨を記す。

――モスクワ大会の意義と目的は、何ですか。

――それは、戦後初めて開催される世界最大の学生運動の集いである。戦時中は、各国の学生運動は、それぞれに孤立して活動していた。戦後は、国際連帯の精神で活動するようになった。この大会は、その国際連帯の精神を更に高揚させるための重要な機会である。

――我が国の地位と責任は、どう見えますか。

――我が国は、戦後、国際社会で重要な地位を占めるようになった。この大会を通じて、我が国の学生運動の発展と国際連帯の精神の普及に貢献する責任を負っている。また、戦時中に受けた苦難の経験を語り、平和の道を歩むべきであるというメッセージを送ることも重要な任務である。

――大会の準備は、どう進んでいますか。

――現在、大会の準備は、着々と進んでいます。参加者の募集、会場の手配、交通の確保など、様々な面で、関係者の協力によって、順調に進んでいます。また、大会の成功のために、学生運動の発展と国際連帯の精神の普及に貢献することを期しています。

現代という進歩と不安

吉武清彦

現代という進歩と不安、その矛盾をどう捉えるか。それは、我々の生活に深く関係している。進歩は、生活を豊かにし、便利にする。しかし、同時に、不安ももたらす。競争の激化、生活費の上昇、環境汚染など、現代社会には、進歩と不安が共存している。

――進歩と不安の両方をどう捉えるべきですか。

――進歩は、生活を豊かにし、便利にする。しかし、同時に、不安ももたらす。競争の激化、生活費の上昇、環境汚染など、現代社会には、進歩と不安が共存している。我々は、進歩を享受しながら、不安に対処する必要がある。それは、社会の発展と個人の幸福を両立させることである。

――不安の原因は、どこにあると思いますか。

――不安の原因は、競争の激化、生活費の上昇、環境汚染など、現代社会には、進歩と不安が共存している。我々は、進歩を享受しながら、不安に対処する必要がある。それは、社会の発展と個人の幸福を両立させることである。

労使関係の安定化傾向

労使関係の安定化傾向、これは、現代社会の重要な特徴である。労使双方が互いに理解し合おうと努力している。労使関係の安定化は、社会の発展と個人の幸福に貢献する。労使関係の安定化は、社会の発展と個人の幸福に貢献する。

――労使関係の安定化は、なぜ重要ですか。

――労使関係の安定化は、社会の発展と個人の幸福に貢献する。労使双方が互いに理解し合おうと努力している。労使関係の安定化は、社会の発展と個人の幸福に貢献する。

――労使関係の安定化は、どのように実現されていますか。

――労使関係の安定化は、社会の発展と個人の幸福に貢献する。労使双方が互いに理解し合おうと努力している。労使関係の安定化は、社会の発展と個人の幸福に貢献する。

学長との会談

金學一致して学生会館を建てよう

学長との会談、金學一致して学生会館を建てよう。これは、学生生活の向上と学生運動の発展に貢献する。学生会館の建設は、学生生活の向上と学生運動の発展に貢献する。

――学生会館の建設は、なぜ重要ですか。

――学生会館の建設は、学生生活の向上と学生運動の発展に貢献する。学生会館の建設は、学生生活の向上と学生運動の発展に貢献する。

――学生会館の建設は、どのように進んでいますか。

――学生会館の建設は、学生生活の向上と学生運動の発展に貢献する。学生会館の建設は、学生生活の向上と学生運動の発展に貢献する。



地主助教授、これは、現代社会の重要な人物である。地主助教授は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。地主助教授は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。

――地主助教授の業績は、どこにありますか。

――地主助教授の業績は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。地主助教授の業績は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。

――地主助教授の今後の見通しは、どう見えますか。

――地主助教授の今後の見通しは、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。地主助教授の今後の見通しは、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。

理論的実証的研究の発展

理論的実証的研究の発展、これは、現代科学の重要な特徴である。理論的実証的研究は、現代科学の発展と個人の幸福に貢献する。理論的実証的研究は、現代科学の発展と個人の幸福に貢献する。

――理論的実証的研究の発展は、なぜ重要ですか。

――理論的実証的研究の発展は、現代科学の発展と個人の幸福に貢献する。理論的実証的研究の発展は、現代科学の発展と個人の幸福に貢献する。

――理論的実証的研究の発展は、どのように進んでいますか。

――理論的実証的研究の発展は、現代科学の発展と個人の幸福に貢献する。理論的実証的研究の発展は、現代科学の発展と個人の幸福に貢献する。



創造的な現代

創造的な現代、これは、現代社会の重要な特徴である。創造的な現代は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。創造的な現代は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。

――創造的な現代は、なぜ重要ですか。

――創造的な現代は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。創造的な現代は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。

――創造的な現代は、どのように進んでいますか。

――創造的な現代は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。創造的な現代は、現代社会の発展と個人の幸福に貢献する。



あなたの若さを活かす...

戦後、日本経済の驚異的成長は世界各国をして目を見はらせるものがあります。このような発展の原動力は証券民主化による証券市場の拡大に負うものであることは御承知の通りであります。

証券業はいまや長期産業資金調達機関としての社会的使命のもとに限りない発展の可能性を内蔵しております。

先進西歐諸国に於ける証券業者の社会的地位の高さを見ても、我々の前途は希望に溢れ、日々の仕事に生甲斐を感じさせます。

丸三証券は創業以来五十余年の永い伝統を土台に近代的証券会社としての装備をもって着々と業界に於ける地位を強化し本年夏、新築本店移転と相俟って更に一段の躍進を遂げようとしております。

証券会社は社員の頭脳の総和がそのまま会社の力であり、社員に素質の良い人をつめ、それらの人達に限りない前途を期待して働いてもらうのであります。

丸三証券では広く人材を求めております。次の方々の応募を心からお待ちします。

(1) 絶えず向上しようとする努力する方

(2) 誠意をもって人に接することができる方

(3) 健康な方

なお、詳しくお知りになりたい方のために丸三証券では本支店に就職相談室を設けました。責任者が皆さんのご質問にお答え致します。

資本金 一億五、〇〇〇万円 役員九〇〇名

- 東京 東京都中央区日本橋茅場町一ノ一丸三証券人事部内六七〇九二七
- 大阪 大阪市東区高麗橋二ノ四丸三証券大阪支店内(三三三)三三三三
- 名古屋 名古屋市中区南伊勢町一ノ六丸三証券名古屋支店内(二四)四四二一
- 広島 広島市山王町一八丸三証券広島支店内(四)三三三三
- 福岡 福岡市東区東馬場七丸三証券福岡支店内(七四)一〇六一五





「映画のカットは」
ておこなわれる

「映画のカットは」
ておこなわれる

映画のカットは

ておこなわれる

検閲の実態

検閲の実態

「検閲の実態」
ておこなわれる

思想・表現の断処

思想・表現の断処

「思想・表現の断処」
ておこなわれる

この大きな曲り角

この大きな曲り角

「この大きな曲り角」
ておこなわれる

短信

短信

「短信」
ておこなわれる

公共の福祉の名の下に

公共の福祉の名の下に

「公共の福祉の名の下に」
ておこなわれる

新聞員募集

新聞員募集

「新聞員募集」
ておこなわれる

緑丘新聞会

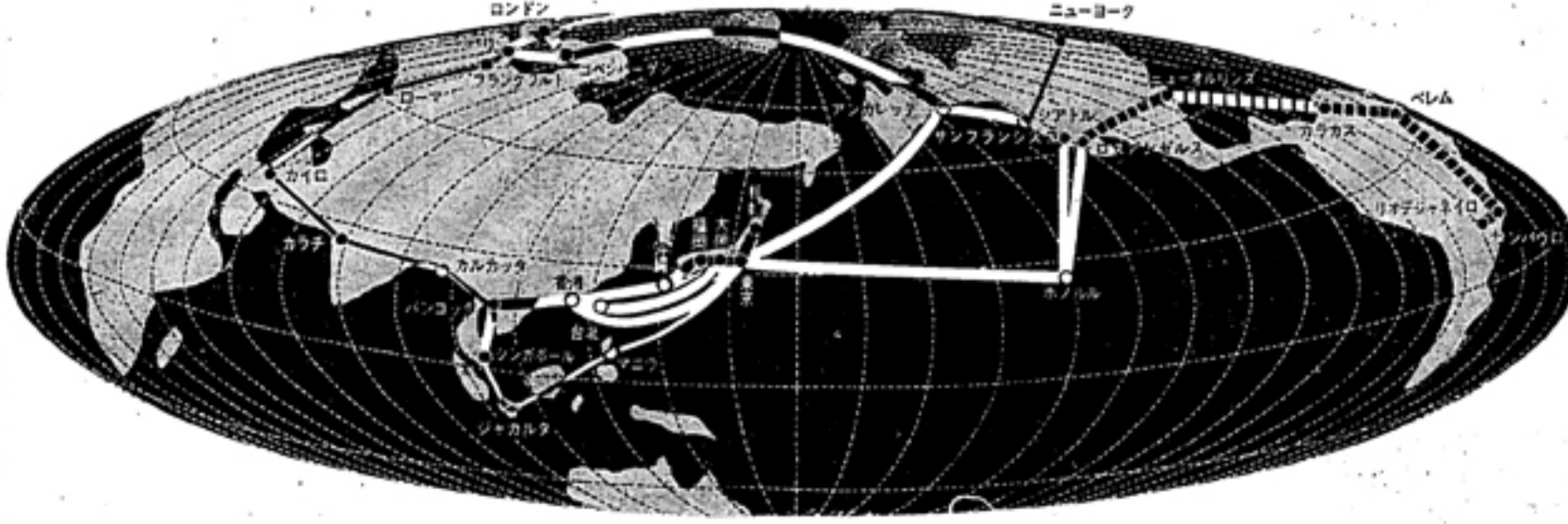
緑丘新聞会

「緑丘新聞会」
ておこなわれる

JAPAN AIR LINES



広く大きな世界の空へ飛躍する日本航空!



「若さ」にあふれた「10年選手」
日本航空の誕生は昭和26年。終戦のため一切の拠
点を失っていた日本の航空事業に、そのとき日航は
新しい希望の空路をひらきました。発足当時は、
資本金1億円、社員もわずか42名。いらい10年間
の日航の仕事は、世界の航空界のレベルにまず「追
いつくこと」を最大の目標にしてすすめてきてき
ました。
機数も、当初4機のチャーター機で出発しまし
た。現在では最新鋭ジェット機コンペア880型、
ダグラスDC8型機10機を含め、総数32機に達し
ました。航空路線においても、アメリカ、ヨー
ロッパを始め、ほとんど全世界をネットするまで
になっています。資本金は1億から118億へ、社員
は42名から4,300名へ、飛躍的な発展の姿です。
10年をむかえた今日、世界の一流航空会社のな
かでも上位にランクされようとしています。
「意欲」と「情熱」が今日を築いた！
何と云っても航空事業はまだ若い企業です。それ
で日航は、まだ10才の少年です。その成長と発展
の原動力は、あのジェット機のダイナミズムにも
似た若人の意欲と情熱です。10年めにあたって、
世界の一流航空会社を、こんどは「追いこそう」と
している日航は、日々新しい目標と新しい問題に
立ちむかっています。目まぐるしいアンボで進展
する日常業務の中でひとつひとつこれを解決され
てゆきます。当然、フレッシュで創造的な意欲に
燃えた若い日航マンに課せられる期待は大きく、
責任は重いといわねばなりません。
現に、国内各部署はもちろん、海外各地に若手日
航マンが巣々と派遣され、責任ある地位で、日航
の今日を動かしています。いっそうの発展期をむ
かえて、学業を築かれた若い皆さんに期待する
所以です。

定期路線
不定期路線
予定路線

JAL 日本航空

人事部 第二課
東京都千代田区丸の内2-3-2 東京ビル6階

支店及び営業所
札幌・大宮・福岡・横浜・名古屋・京都・神戸・マニラ
ラオス・ロンドン・サンフランシスコ・シアトル・アン
カレッジ・ニューヨーク・ワシントン・ボストン・シ
カゴ・アムステルダム・パリ・フランクフルト・ブリュッ
ゲル・メキシコ・サンパウロ・サンティアゴ・リマ・リ
ンガポール・バンコック・マニラ・カラカス・カイロ・カ
ルカッタ・ローマ・ロンドン・パリ・アムステルダム
・ハンブルグ・コペンハーゲン

入社案内書請求の方は人事部第二課まで御連絡下さい。