

M-6-1-44

資料名 内外經濟情報 第參卷第貳號  
防止赤化之威脅須確立國防經濟ほか  
出所 日滿實業協會滿洲支部  
作成年 19370301  
寄贈者  
受入 図書館  
注記 32P 22×15cm

# 內外經濟情報

第參卷第貳號

(通卷第貳拾號)

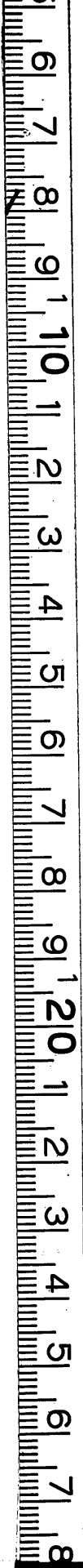
康德四年三月一日發行

本會記事	營業法	食鹽專賣	八(一)費之件	興業金融公債法	經濟法	六(二)車四處	築(一)九(二)行新	兩(一)員新	次(一)改新	新(一)京特	經(一)濟時	北(一)滿洲	滿(一)洲探	經(一)濟探	以(一)防世	防(一)止赤	言(一)論
漁業取締法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法	專賣法
近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊	近訊
(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)	(三二)

## 主要目次

昭和十年二月十五日第三種郵便物認可  
昭和十二年二月二十八日印刷  
昭和十二年三月一日發行(每月一日發行)

日滿實業協會滿洲支那發行



龍江省泰來縣城內

泰來縣農會

會長 張毓蔚

濱江省巴彥縣巴彥東大街

巴彥縣農會

會長 王德槐

奉天省撫順縣城內

撫順縣農會

會長 趙仲達

慶祝

滿洲帝國

建國五週年紀念

日滿實業協會滿洲支部

# 日滿實業協會臨時總會日程

評議員總會	四月四日午後三時	(於名古屋商工會議所)
總會	四月五日午前十時	(同上)
會長致開會辭		
名古屋商工會議所會頭致詞		
披露祝詞		
報告		
披事		
講演會	四月五日午前十一時三十分(同)	(上)
參觀博覽會	同 日午後一時三十分	
市長、會頭共同主催	同 日午後六時(於市公會堂)	
歡迎晚餐會	同 日午後六時	
參觀毛織物及其他工場	四月六日午前	
縣市會議所共同主催	同 日午後六時	
招待滿方會員晚餐會	同 日午後六時	

## 言論

### 防止赤化之威脅須確立國防經濟

我滿洲帝國、本年最初之全國省長會議、業於一月二十二、三兩日在民政部會議室舉行、兩日之會議於此後我滿洲帝國全國庶政之進展上關係至為重要、誠為三千萬民衆所不勝期待、除會議詳情如別條所載外茲爲實業部丁大臣於會議時對各省長之訓示、其所以啓發吾人對國防經濟之認識者、至爲精警扼要、特錄載如左、

擬由本年着手之產業開發計畫、爲對處國際經濟之緊迫、及赤化脅威之狀態宜急速實現我國產業建設之使命、以資安固確立國民經濟、同時並期國防之強化、查其內容、所有鑛工業農畜產業、及交通通信業、各部擬實行飛躍的發展、是以先就鑛工業部門中之鐵觀之、茲將昭和製鋼所及本溪湖煤鐵公司之生產、使在可能範圍內予以擴張、同時實施調查東邊道以及其他地域之鐵鑛資源、力謀開發、以資確立日滿兩國鐵鋼之自給自足、液體燃料素之天然石油資源、照日滿兩國之現狀、除藉我滿洲賦存之豐富且低廉之石炭之利用、及撫順一帶之油母頁岩之乾搾試驗、大量獲得人造石油外、更藉滿洲全體存在之植物

資源的利用製作代用燃料之無水酒精以考究液體燃料之滿日兩國自給策、而謀國防之強化

又石炭首在督勵滿洲炭礦於實行阜新、西安、北票等處之增掘、同時並開發密山、間島、以及其他主要炭田地方之石炭資源、以謀出炭之可及的增加、並隨產業開發計畫所要之燃料及原料炭之供給上、使無遺憾、一方以其過剩炭充分供給日本、又電力隨此等產業開發計畫、對應一般電燈電力及特殊工業之需要電力、茲將現存發電設備、擴充至於電源以水力爲方針、但於完成以前、暫且與火力發電設備併設、以期所要電力之供給、而無遺憾

車輛以滿鐵及現存工場爲中心，增大機車，及貨客車製造能力，並修理能力，以備產業開發計劃所需之貨物輸送，及一旦有事之需用，罕鑛以烟台存在之優秀豐富之硬質粘土爲原料，近將利用開發之低廉水力電氣，計畫增產，使滿洲輕金屬社會當其開發之衝。

纖維、迅速調查北滿森林資源，除擴大其製造能力外並利用木材以外之所有資源並力謀增產，鹽、企圖由既設鹽田增產，除謀國內需要食鹽之潤澤供給外並在渤海沿岸選定適地，開設集中的大鹽田，與既設滿洲鹽業會社之產鹽合併，以作低廉供給日本工業用鹽、金、除督勵滿洲採金會社外，並考究各地域關於產金獎勵之必要措置，以使產金五年間達到二億萬元，至於曹達、石綿、自動車等各依適應之原則，銳意努力，以期其飛躍發展，至於產業部門，大豆、高粱等原來之重要農作物於講耕作方法之改良，及技術增產之方法同時，尤其對於米小麥大麥、燕麥、洋麻、亞麻、棉花、黃色烟草、甜菜各農產物之增產等政策，遂行傾注全力。

因此政府於藉未耕地、廢耕地之開發的開墾面積擴大同時考究全般的農事指導設施、整備擴充、農事組合之設置，以謀速進之開發，然而此等農產物之飛躍的增產計劃，特以農爲本，實於我國國民經濟、裨益甚大。

再有畜產部門以馬匹、羊爲主，併謀牛豚之改良與增產，因此政府關於馬匹、設置種馬所、種馬育成所、及馬廠、關於羊

些工業國家、對於歐洲的工業國家，自然是後進國的地位，後進國自己把出產原料發展自國的工業，而不再供給其他工業國那麼向來仰仗於人家供給原料的所謂先進工業國自然感到大大的困苦和威脅，當初在那種經濟分業維持着的時候，國際間經濟大勢雖有主奴的分別，可是還能互相調劑，勉強求經濟的平衡，自從經濟分業的實際崩潰了，那平衡之勢也就隨之而崩潰於是先進工業國和後進工業國之間，顯然由一種妥協的關係一變而成敵對的形勢，在這裏所謂自己發展自國工業的後進國，是以日本和美國爲強有力的代表國家，日本和美國的工業發達給予世界經濟一個絕大的影響，特別是日本的經濟發展，對生活水準向來很高的白種人國家的經濟發生了極嚴重的影響，在從前的東方的日本，無近代原動力的機械利器，對於西方各工業國經濟上自然可以挹注調劑，日本一向保有其低的生活水準這也於工業先進國有利無害，現在呢，日本不但能運用機械文明，而且運用得很好且很充分，彼此挹注調劑之用是沒有了，偏偏日本正因爲是後進國，本來的生活水準很低，這樣利用低的生活水準發達起自國的機械文明來，是既便宜又迅速，於是在實質上給西方先進國一個大的衝擊，在神經上也給了他們一個大的刺戟，於是西方白種人的工業國家，對這忽佔優勢的日本生了大大的一個反感。

那反感是什麼？就是因爲日本勞動者的生活程度低，取價廉於是說日本國家待勞動者刻苛，不人道——居然擡出「人道」這

羊、輸入種羊、增設種羊改良場、及種羊牧場、並講種羊之配布方法，以希改良與增產，此外更考究獸肉加工之增產，再在本部所管以外之交通通信部門，亦藉第四次建設計畫對於所有鐵路之延長及改良，路道之新設，改善橋梁之架設，通信網之完備，港灣設備之擴充等，各方面加以絕大之開發，於上項關係產業之開發，並要流通經濟之調整，產業勞動力之充實等，諸多設施經營，動員國家產業全機能以期補強增大然藉本計畫之實現，內則招來國民經濟之繁榮，外則益發強化國防力，在此混沌之現下的世界情勢裡，與日本並立，一齊顯揚王道國家確立不拔之存在。

## 以世界的眼光 觀察日本經濟

當歐洲大戰以前，世界各國的經濟，乃是一種分業的形勢，就是工業國和原料供給國形成一種分業的局面，在歐洲主要各國——尤其是英國，是站在工業國的一邊，其他所有各國——美國和日本亦在內，却是站在原料供給國的一邊，及至歐洲大戰以後，情形爲之一變，因爲戰事的影響，歐洲方面各國的工業受了莫大的打擊，幾至一蹶不振，於是在歐洲以外居然也有工業國家出現——日本和美國也就是在這個時候成爲工業國家，但這

大義來責日本，其實他們的胡蘆裡賣着的是什麼藥，真是不待專家，一望而知的，生活程度之差本來是很簡單，比如資本家和勞動者的生活程度有時差得很遠，但其差只差在一有錢，一無錢上而已，若使勞動者和資本家已是同樣有錢那麼經濟社會的一個大問題——勞資對立——已經解決了，說到生活標準東西相差果然也是世界情勢不安的一個因子，但是解決之原則若僅從使東方人升高其程度去入手，則西方生活程度已屬甚高的國民將停止以待東方人麼？怕沒有這樣一個解決法，不然使西方人生活程度降低以就東方人麼？此亦非屬易事，無論如何，這却不能不算做一個待解決的問題就是了。

舉世的生活問題，從經濟武力政治各方面看去，發生一種平衡的要求，而這平衡要求的解決，當然只有所謂再平衡——或稱從新平衡，至於具體的方策，則須費商量。

從來西方人在世界政局上居於霸者之地位以統治世界，其所以能如此的，也就因爲他們獨先得此機械文明以運用之，而東方則無有，蓋國家之政治和武力都得經濟之力以爲基礎，從這種關係看來，向來沒有機械文明的國家便沒有強大武力和絕對獨立的政治，日本以前亦何嘗沒有這情形的經過，日本最近能充分發展其機械文明，於是才有武力和政治之可言，亦唯如此乃有資格向世界列強要求新勢力之詮釋，但西方人深識此日本新力量之發揮，於他們不利，於是才相約而關閉經濟發展上種種之自由，這不外專對日本給予威脅而已，由日本經濟發展和

世界經濟發展的階段比較，就可看出日本的經濟勢力給世界一種大威脅，日本的經濟如何能發展到今階段？要答覆這個，先須知道本來日本的經濟發展上有三個大的弱點，就是一、技術不及西方諸國之巧妙，二、資本不及西方各國之雄厚，三、後進國家，商品之販路早已被西人佔去。

但這三大弱點至今已一一被克服過來，技術問題開始發展的時期遇到很大的困難，雖努力為之，亦有不了解不及西方人處，但對此日本今已由難關進入平坦之路，現在日本的技術方面，大概的機械已都能自作，而製工甚好足可代替西人的製品，資本上日本既屬後進國，自然也相差太甚，但而今也戰勝了困難，須知日本資本困難的克服，根本得力於日本的株式會社（股份公司），就是由於株式會社的集合零資以成大量的資本，乃使大工業有發展的可能，西方資本的募集，利息初只百分之五，而日本股本開始募集的時候，竟出利至百分之十五，這正成爲日本資本主義發達的一個絕對要素，也就是說唯其如此日本的資本才迅速地發展了，例如某資本家募集資本成功一宗二〇〇〇圓的事業，給利百分之五，就是開出一、〇〇〇圓的利息，工人的工資，在歐洲平均每日二、五圓，而在東方的日本，現在才提至每人每日一、五〇圓，工資方面日本當然得了大大的便宜，但高利的損失，也過於大了，現在不然了，現在日本資本的利息降到百分之四、三或百分之四、二，在這兩個經濟上的大弱點，現在已算克服了。

但是由南洋運回日本，不過等於美國把鐵山原產地運至南洋之費，所以即美國對日本的海運利益，亦甚注意。

以上可見日本如何利用機會，戰勝弱點，以走上近代文明國家之路，再從日本經濟情形世界經濟之聯系上，就足以發見現代國際間的糾紛原因根本在於何處。

最後一點由這看來，日本國家在經濟發展上是剛剛開始，西洋則已老大，至少亦有遲鈍而不靈敏之感，因此深感覺西方垂老的經濟制度和理論，只能不離其基礎而發展應用，而新進國之制度理論，殊無歷史上的足以掣肘，而研究與建設上殊多活動彈性自由，申、之言經濟發展有歷史性和歷史的階段，理論和學說亦然，研究學說若以西方之學說不可用之於東方，或東方之學說，不可用之西方，則殊失之機械，審時度勢而活動看之，以此觀察東西洋經濟發展之情勢庶爾得之矣。

## 經濟產業建設 之回顧與展望

滿洲國建國以來，第一次建設五年計畫，去年業已完成其事，本年則入於樹立第二次建設產業開發五年計畫之飛躍時代矣，蓋過去五年間之基礎工作，對內的終能增強日滿一體之國防及經濟力，今者第一次奠定統一之時代既於成功裏告竣繼之而起者，將爲新時代出路之邁進。

四

至於後進國不易得到商品的販路，固屬是弱點，但同時後進國也有着獨特的優勢，就是後進國常親世界市場變遷或變化的機會而把握之，這是後進國利用時機發展自國的經濟的絕好的機會，又如西方資本國家每有新機械發明，改造起工場來須先毀棄舊的基礎，這是現代一種無何方法可想的大損失，物資和工資上損失的數目都不算少，而後進國日本則不費力量，選取西方新發明之機械從事建設，非常得利，最近的十個年間世界機械文明的技術上的發明，其發達之勢最爲劃期的，或名之爲第二產業革命期，而利用這第二產業革命期之新發明品最好成績者則日本是也。

自然世界上後進國不僅日本一國，但後進國之程度不同，其所受世界經濟變動之影響亦自不同，如支那則國情不同，對此經濟界給與的機會，並沒有充分準備，結果不得不空空放過此機會去，所以支那雖當此現階段，並未獲得如日本後進國那樣的利益。

日本經濟的發展雖有弱點，但卒能勝之，自又有其優點存在其優點爲何？

一、地理上的優點，按東洋購買西洋新機械之量最大，日本正居當中，可以低價及低運費取得。

二、日本爲島國，此言其國環海，海運便利而海上交通之費和陸上交通建設比較，海上僅佔百分之幾，故特較廉也，日本送貨賴此海運的便利特別經濟，又如鐵的購買原來取自南洋

內政方面之康德三年度收獲，誠屬相當之多，如法院組織法之公布，土地制度及市制之整備，興業銀行之創設，治外法權一部之收回，協和會運動之擴大等，凡此等問題均非本篇範圍之所及論，茲僅就過去一年中經濟產業建設之部份綜述如左，過去之五年間，經濟建設進步極速，實有驚人之處，此因友邦日本，以金錢及技術與以助成之結果也。

但至此更須謀第二次飛躍的轉換期已在當前，倘不見最大成功，則有負過去之基礎工作矣，故須積極的活動，以圖繁榮，惟現在之急迫的國際關係，應須再加認識，如友邦日本因二六事件，日本國民經濟已得一新的指導，國民對於內外時局認識更見加深，於是充實國防，即直接的「國防的充實」，「國政一新」爲急務矣，但經濟的側面，國民經濟計畫，經濟化，以非常時體制，而統制經濟化乃必至之情勢也，固然在國防充實之下，其計畫，經濟應如何完成其具體的形態，現在不能即下結論，然按日本內地之「行政機構之改革」言之，其爲計畫及經濟得以良好實行，政治方始如斯改革者可無疑。

惟日本計畫之經濟實現時，滿洲國當然亦在其圈內，而滿日一體之國防，尤爲建設上之當然的行程矣。

其次再言現代國家與國民經濟之關係，近代國家已形成自由主義或資本主義經濟發展之進程，世界經濟之現勢，早已不許前時代的國家機構存留，滿洲國視國家係全體的一個經營體，故非非法治國家之經營國家，及自由主義制度之國家，亦非統

五

制主義國家、個人主義國家、乃係全體主義國家、而謀其發展。以上二個基點、尋求第二次建設目標、故一面須適合經濟國家之本質、一面須按國際關係之現狀、自然的編成非常時國家體制。

產業五年計畫——經濟體制之第一目標、當然在生產力之增大。故前期五年工作、新設特殊會社十三、準特殊會社八、該等於各產業部門、予以獨占的地位、俾目的之達成、如此統制政策其主要點檢討如左、

- 一、非因生產過剩、將和緩不當競爭而行消極的統制、乃直接以生產的增大為目標之積極的建設的統制、即非恐慌的克服的手段之統制、
  - 二、非以利潤之追取（資本搾取）為意圖、非行價值分配之統制、乃將生產之無統制、自根本防止之也、
  - 三、非同種產業的個々の利益之保護、係以滿日一體之經濟的國防的實力之綜合的增強為目的、
- 產業五年計畫、有如此基本的政策之具體的結論、自基礎工作、向上部構造的第二次的飛躍、其大概全貌如左、
- 一、據各特殊會社的動員增加鐵、煤、液化煤、汽車等重工業又國防產業之生產
  - 二、急設北滿鐵道網、
  - 三、以政府為主體、對水力電氣及農、畜增產、土木治水事業等積極的實行、

四、滿日兩國行移民之擴充、

然所需經費、計十五億圓、其資金調達分野、以滿鐵及特殊會社為根幹、豫定由政府及新設興業銀行、並民間投資以應此需要之成分焉、

以上所述計畫、傳聞日本財界之意向、頗示相當難色、姑不舉其一一的對理由、而先述計畫實現可能之根據、

- 一、該計畫所謂以非常時經濟體制之編成、生產之增大、為直接的目的者、非單指生產的增大、或貯藏而止者、蓋於生產增大之同時、對於流通消化——販賣——之圓滑的運營、在政府及各產業部門委員會已慎重檢討、
- 二、對滿日同種產業之衝突、亦有懸念傾向、然電氣則當然無所懸念、鐵增產則以目下有鐵飢饉的現狀之日本內地、當然歡迎、煤產的增產一節、主要供給液化之用、汽車對於日本內地毫無打擊、農畜產方面、則棉及羊毛、乃為日本工業絕對的必要原料、況復又行禁止輸出之法、專充國內消費、同時另行米穀管理法、農產物價格統制法、以謀適正流通
- 三、亦有對於對滿企業、以利潤僅少為反對理由者、然新設滿洲企業、自操業以來、為日尚淺、以現在之業績、作將來成否的判斷、未免早計、彼等反對意見、在現地視察者間、絕對未見、只多據風說、往往捉影捕風以為實證、
- 四、現下之國際政治、繫於貿易關係、生滿洲之道、即生日本之道、故宜將日本內地本位之經濟觀打破之、

吾人述及康德三年度建設之重要問題、則滿鐵職制改革及其他亦有列舉之必要焉、

滿鐵向為滿洲開發之基本的動脈、日本對滿經營之成否、亦須視滿鐵之經營而定、

觀夫事變後之滿鐵所經營、即滿洲經濟全般的動向之側面的試探、

昭和八年秋之沼田案改組、今雖漸行忘却、但尙留有殘影、邇來滿鐵對國策與營利兩方針、雖有衝突之勢、而其間改組方針或徐或速、時與改組方面以側面的壓迫、同時他方面滿鐵因自體經營的膨脹、而陷於資金難、此皆驅滿鐵於合理化者、茲觀察過去五年間大陸政策之發展、與夫滿鐵經營之推移、其特徵大要如次、

- 一、滿鐵事業內容重點之變化、此觀每年滿鐵之決算即可知之、蓋關係會社投資及國鐵借款等之間接投資、占總投資額中之比率漸形增大、
- 二、直營事業收益基礎之變化、從來滿鐵收益之源泉、蓋以鐵道、炭礦、港灣為中心的項目、此等各項目之內容、分析之為、一、鐵道之特產運費收入減少、與消費方面運費收入增大、二、煤礦、輸出煤運費之減少、及港灣收入之減少、三、綜合經營之內容的變化、此與第一條相關聯者、即國策與營利之調整是也、從來滿洲經濟界之綜合的托拉斯、漸次向大鐵道會社方面變化進行、

如斯滿鐵一面努力滿洲國計畫經濟之發展、同時他面強化日本內地資本、以去年三月接收中東路及委託經營為契機、劃一向來分為南北之鐵道、始得確立流通部門統一之物質的基礎、且改正全滿鐵道之運費、對於產物分國策與營利二門、並設定遠距離遞減法、及腹地開發特定運費率、統一社線國線之運費、遂得整備就緒、

更於十月斷行松岡計畫、劃一職制、添設產業部及用度部與商會社、一新體容、俾成為大鐵道會社、一面在滿鐵之指導下、使國鐵進於經濟化之第一步、他面因鐵道部、鐵總局合併、減輕二重負擔、設置用度部、俾節省材料及其他商品之經費、因商會社之創立、全滿販賣網得以強化、於老老之滿鐵機構內、經營始得合理焉、

由上述觀察之、松岡氏之方針、實有相當之收穫、但此等僅為滿鐵自身內部的充實而已、滿鐵老老之資本、與技術、並人的組織之全發動、或待諸將來、此為最有興味之問題耳、

滿鐵之今後基本的方向、第一將由來年度起、依照滿洲國經濟五年計畫而發展、並擴充國策事業、第二當以國鐵之經濟組織為目標、開發農業、擴大國內市場、此兩大事業有被重視之必要、

今回之改革、僅係統一經濟機構、至滿鐵金融機構之改革、則尚未也、

現在具有發展傾向之滿鐵、其最先急務、莫如資源之確保、

此毋待贅言者也，而猶未實現者，斯為美中不足，以鐵道網為中心之交通機關之整備，資之以維持治安，振興農業之建設，物質發展之基礎是也，且對於缺乏海岸線之滿洲國，其地理的條件，與河口之航行，運河之開發，尙未完備，故滿鐵之對滿經營之任務，實甚重大，因此予滿鐵以安固之財政，及經營的運營，乃滿日兩國重要之義務耳。

## 滿洲國採金五年計畫

因滿洲採金事業，著有進展，同時周圍事情亦有相當變化，故特樹立產金五年計畫，滿洲國建國以來已歷五載，今屆第六年矣，其間以官民一致努力之結果，第一期基礎工事已克完成，茲已進於第二期飛躍時代。

夫政治、經濟、金融等得有劃期的進展者，蓋由於以統制經濟為基調，以綜合的國策作適正運營之結果也，就採金事業言之，當建國之初，以其特殊性，故置於國家統制下，因其健實之發展，並以機宜方策處之，遂得於短日月間得有異常之進展，由其產金額觀之，在本會統制下之產金額，康德元年即昭和九年為五十五萬七千圓，康德二年即昭和十年為三百六十七萬圓，康德三年即昭和十一年至十一月止，為九百萬圓，是年內，可達一千萬圓，即每年比上年約加三倍，成績之佳如此，循此而進，則年產

額達一億，必為期不遠也，此種好成績之根本原因，乃由於國家的統制結果，其直接原因為一、發見鑛區之合理的企業化，二、政府出資將鑛區接收並統制之，三、對統制下金鑛，助成其探鑛調查，並貸與資金，四、採金技術及企業經營之指導援助，而其重大原因，則為會社直營作業所之探掘作業的進展也，第一、佳木斯南方之小石頭以手掘探掘現在約有七千人之採金夫，在會社統制下從事採金作業，小石頭原只有民家十數之一小村落耳，因金鑛之發見，採金夫漸次聚集而來，現在人口已達一萬五千，居然一大市街矣，一切娛樂機關均備，非常殷盛，產金額自去年一月至十一月凡三百萬圓，占全產額三分之一，八月以降，每月可達四十萬至五十萬圓，此地尙陸續發見新鑛，將來必日趨發展。

第二黑河南約二百里小興安嶺山中之泥鰲河，因地勢關係上適於採金船之操作，去年以來，即從事建設，去年十月完成，即着手探掘，成績極良好，將來活躍大可期待也。

此種採金船，其一桶之容量，為五立方呎，重量七百噸，五百馬力，一個月探掘能力，達十二萬立方碼，採金船已為斯業界驚異的，實可為滿洲採金方法劃一新紀元，採金會社尙擬陸續增設採金船，船之性能如下

採金船與淺濶船型同，船體之七設採金裝置，目下計畫中之最大者，係十五立方者，船體長四十五米，寬十八米，高十九米半，重量二千噸，馬力二千二百，一個月探掘能力四十萬立方

碼，從業員晝夜三班交換，僅廿九人，其探掘能力與採金夫七千人之能力同，土門子更發見廣大砂金鑛，該處之砂金與普通狀態不同，係在山上如感流水不足，則得水之高處作一水閘，引用二百尺，或三百尺高落水壓，即可採掘，此辦法，現正準備中，此方法日本內地及朝鮮，尙無其例，將來完成時，則該地方之產金額，必異常躍進無疑。

此外呼瑪河流域，阿木爾河流域，湯原縣，牡丹江與地，樺甸縣等地有望之砂金鑛，均經陸續發見，至於山金，滿鮮國境方面開山屯，牡丹江方面之青林等地，均已經調查完畢，不久即可開始準備進行一切。

滿洲採金事業，以採金會社為基礎，策劃一切，積極活躍，而滿洲國產業五年計畫樹成，開發產業具體案定出，採金會社負有國策會社之使命，順此而樹立方策，乃當然之義務，故產金五年計畫勢必樹立也。

此計畫以自康德四年至同八年，五年期間，產金總額以二億圓為目標，即—康德四年一四、〇〇〇、〇〇〇圓，同五年二、〇〇〇、〇〇〇圓，同六年三六、〇〇〇、〇〇〇圓，同七年五五、〇〇〇、〇〇〇圓，同八年八二、〇〇〇、〇〇〇圓。

但此五年產金總額二億圓，係只在本社事業地域之產金額，故滿洲國全體產金額，全得收納，一般企業家之活動，特如日本內地資本之進出參加及金準備額達四億或五億，決非過遠之

### 事矣

欲謀產金事業進展，則正貨準備之充實，實為必要，再按日滿兩國之現狀觀察之則更感必要而且重大矣。

按日滿兩國國際關係之國防財政，滿洲國產業五年計畫，治外法權撤廢後之行政費必須增額，日本移民之實行，應需巨額經費，再者為滿洲國金融狀態，不陷於所謂惡性的膨脹為滿日兩國國威伸張，正貨之準備更急須充實，故該計畫實為焦眉急務，正貨準備充實，則國家財政基礎強固，結局國防力，戰鬥力必見增強，所謂不戰而勝方為上策也，謂之為大陸政策之根幹，東洋平和之基礎，有何不可，總之，無論如何，產金五年計畫，必須達成，為最要之急務，至其方法，亦有種種考究，從來所用之方策，須加一層強化，探鑛調查更須徹底普及，此為事業之基礎的條件，故更須加以相當之努力方可，探鑛調查從來每年需款五六十萬圓，明年擬以百萬圓辦理之，然後累計增額，以年額二百萬或二百五十萬圓辦理之。

其次為擴大對企業者之援助，助成之範圍及實行增產計畫自須異常之努力，惟督勵一般企業者，以參加此計畫亦為絕對必要，耳因之此援助與助成實為前提，故在考慮種々方法中例如借給探鑛機械，教以使用方法，或與以探鑛助成金，或觀其產金成績，減低承辦費等是也，此外或採用次述事項之新方策。

第一實行採金移民，向來採金事業不振之重大原因，為技術幼稚，及經營拙劣，如採金夫中加入 日本人，既以當指導



監督、改良技術之任、使作業趨於合理化、且於治安上及國防上、亦為益非淺焉、其次誘致日本內地之資本、此不僅採金事業為然、其他產業部門亦甚重大、但仍未得滿足之結果、誠為遺憾、其原因安在、是為需研究之問題也、竊以為此係採算上之關係、故採金會社應於公表調查結果之同時、根據各地方之治安、交通等之相異處、發表關於採算基礎之資料、以資一般之參考、德憑進出為宜、再金價格之將來問題、此問題會時時有質問者、由金價格沿革上觀之、及世界經濟之現勢觀之、祇有騰貴、而無下落之虞耳、且以法蘭西為主體之金同盟之崩壞及英、美、法三國金協定之成立、實與金價格之將來一大標準、故日滿兩國之金價格或亦將騰貴乎、

其次為技術者養成所設置問題、此問題之主眼、係養成活動於第一線之人材、此為必要之急務、毋待贅述者、並實行合併群小金鑛及統制物資等方策、蓋合併群小金鑛後、總社對之方能謀強化、指導監督之機能等方策、並可統制所製物資、以低廉公正之價格供給之、如斯則採算可能之地域當可擴大矣、最後於增產為最有重大直接關係之事項者、係採掘作業之擴大、擬實行一、採金船之增設、二、手掘採掘範圍之擴大、三、手掘採掘法之改良及機械化、

第一採金船於增產計畫期間中擬添設十數隻、康德四年度分添置計畫、除設置泥陂河第二船外、在三江省方面建造十五立方呎及五立方呎各一隻、在黑河方面、建造十立方呎者二隻、

家的需要、故冀各方絕大支援及一般企業家之活潑的參加焉、採金會社方面於此增產五年計畫、亦具有不惜指導援助的決心、所冀各方共諒解斯旨而參加滿洲國金資源之開發、

## 北鮮清津港之全貌

**清津港之沿革** 在明治三十七八年日俄戰爭之時、清津僅有二三十戶為一荒涼之漁村而已、嗣後朝鮮政府認作軍需品上岸之良好地域後、漸有日鮮人移居於此、以及至戰後明治四十一年時朝鮮政府遂有關劃該港為通商口岸之議以、迄明治四十三年日韓合併、遂改為清津府、於是逐漸設各公署學校、銀行及通信交通等機關、遂成今日北鮮第一之商港焉、我國建國後、京圖線與北鮮南迴線在朝陽站連軌、該處成為經濟的門戶、商埠範圍愈益擴大、現有人口約四萬五千人、於北鮮之港中最稱繁要市面頗呈活况矣、

**清津港之港灣設備** 有高秣半島者、灣臥於該港之右方、成一天然防波堤並可藉防禦東來之風、

灣內總面積 二二〇萬坪  
港內水面積 一〇九萬坪

港灣設備會經數次之改造其主要者如左

明治四十年鮮政府以四十萬元之工費建船溜一萬二千坪、

合計共五隻、上述各船已在準備中、再有望地域為黑河省倭拉根河、綽納河、額穆爾河、貝加爾山、三江省觀都及都魯河、牡丹江北方之五虎林、吉林省之樺甸等處、當於調查後添設採金船

次就手掘採掘範圍之擴大、則擬謀作業所之增設及現在作業所的採掘地域之擴張、於前述地域之內、不適採金船出入地域除設手掘採掘之作業所外、併望於各地方設直營作業所、於增產同時、願對此等的地方金廠、示以採掘方法之模範、至現作業所採掘地域之擴張考慮、則地質、地勢、常在附近行探鑛調查、擬將該地方金場、毫無遺漏而採掘焉、

第三關於手掘採掘法之改良及機械化、因滿洲的手掘方法、仍守舊來之原始的方法、採金夫等、不思何等好的採掘方法及機具之改良等、只對舊來土法、抱一種信念、併有可稱之為迷信者、為打開計、有設置模範作業所之必要、此又令群小金鑛合併的理由之一、要之此種採掘方法、尚有幾多改良之餘地同時尚宜進而應用各種新式機械、又有謀採掘的機械化之必要如斯技術之改良、可使產金成本低下將金的可採地域擴大、與新鑛發見、同為有資於增產上的重大的事件、然此等計畫之實行、約需三千四、五百萬圓之資金、此等資金、可以由一部增資、一部社債而補充之、以上大體說明採金事業之現狀及其將來、併增產五年計畫之內容、最終之主張者、即滿洲金鑛地域非常廣大、只望以採金會社單獨之力、急速開發、到底難符國

並設立稅關、迨清津府成立、分三期填海三萬坪、完成八百三十間之護岸工程

大正十一年朝鮮總督府以二百五十萬元之經費、五年之時間着手築造二百五十間防波堤

大正十二年因關東大地震延期

大正十三年填海五千五百坪、築造棧橋一座、長一百十間、濶二十尺

大正十五年復活大正十二年所中止之工程定期八年完成除殘餘工費二百萬元外列入新規豫算者四百四十萬元、昭和八年完成防波堤工程(延長六百米突)天馬山下岸壁水深九、五米突能靠三千噸與四千噸輪船四隻六千噸船三隻

現在設備如左

靠船岸壁、第一岸壁三六〇米突、第二岸壁五五五米突、沿岸貿易岸壁一八五米突、

吞吐能力、年一五〇萬乃至二〇〇萬噸

倉庫 輸入貨物倉庫三、〇〇〇噸

特產物倉庫 二〇、〇〇〇噸

私設保稅倉庫一、〇〇〇噸、鐵道用置場六〇〇噸

露天貨物輸入貨物存留場 二、〇〇〇噸

穀物精選改裝場六、〇〇〇噸 材木置場一、〇〇〇噸

輸出特產物置場六、八〇〇噸 鐵道用置場、四五、〇〇〇噸

池

道路六、七〇〇延、特產物輸入置場三、〇〇〇延  
防波堤 長六七五米突寬一米突

再該港水深第一岸壁前七、六米、第二岸壁前八、八米、潮汎  
干滿之時相差約二尺、其次總督府、以豫算百萬元作為二年之  
繼續事業、在新輸城川後建設一本格的漁港其內容如左、  
防風堤四〇〇米 防砂堤一二〇米 防波護岸六一五米 起  
貨場九七〇米 埋築面積四八五、七〇〇平方米 道路三一  
〇〇〇平方米 內港面積一〇一、四〇〇平方米 外港面積  
一八七、三〇〇平方米

輸移出入貿易 該港輸移出入之貿易變遷概括的觀之、由明  
治四十一年開港以來至大正四、五年漸趨增加、最高為三百萬  
圓並有顯著之入超情形、至大正七八年之季、受歐洲大戰之賜  
且間島地已開發、輸移出增加二倍以上、昭和四年輸移出約一  
千三百二十萬元、輸移入約一千四百萬元、合計二千七百二十  
萬元、比之該港貿易之增進初期在大正七年時之輸移入約三百  
四十四萬元、輸移出四百十四萬元、合計七百五十八萬元、約  
增三倍、其因滿洲事變平定、鐵路網完成及北鮮開拓進展、港  
灣設備完更等、滿日鮮之貿易關係益形緊密故至昭和十年、輸  
移出約二千一百萬元、輸移入約三千萬之合計五千一百萬元、  
遂開開港以來之新錄、比之昭和四年之第一次黃金時代、且增  
二倍焉、茲將開港以來之輸出入之貿易額、列表於左

(單位千圓)

年 別	輸 移 出	輸 移 入
明治四一	二	四三六
四二	一六	一、〇三三
四三	三八	六〇〇
四四	二四	九八八
大正元年	六四	一、一六五
二	一〇四	一、二六六
三	一七一	一、四七七
四	一八一	二、〇五六
五	五五一	二、四七四
六	一、一二六	二、八〇〇
昭和元年	七、二三四	二、一三七
二	九、四五九	一三、〇七三
三	一〇、四八七	一四、〇三四
四	一三、一九七	一三、九四三
五	八、二八三	九、九五三
六	六、七一八	六、七六二
七	九、一五九	一一、三二〇
八	九、七六九	一五、八五四
九	一一、九二一	一三、五五四
一〇	二〇、九七六	三〇、〇六七

輸移出貿易 如上述之輸移出入之大勢已趨於膨脹之一途、

由其內容分類視之、第一為穀類、其中以大豆為主、三年間平  
均為二百三十萬元、次魚類及其製品魚油魚肥並多數之鰯魚、  
輸出於日本、關東州北滿間島、中華民國等處、木材亦為重要  
輸移出品、在威鏡北道國有林年伐材木約四百萬尺、且間島瑠  
春為滿洲有數之森林地帶、亦將由該港出口、故今後仍當保持  
相當之數也、

輸移入貿易 於滿洲事變前曾以道內消費為目的自京圖線及  
拉濱線通車後、最近輸移入大豆三年平均約百六十六萬元粟以  
下之小豆蘇子麻子等約九十二萬元、大多向日本內地輸入而移  
入者、其他織物及麥粉砂糖等約二百七十五萬元該港可謂日本  
及北海道、樺太等港之中繼港、最近大阪商船已開該處至台灣  
之航路、以期振興對滿對台之貿易云、

通過貿易 通過貿易與上述之輸移出入貿易之消長略同、茲  
將今日實狀列表於下 (單位千圓)

年 別	輸 出 於 滿 洲 國	由 滿 洲 國 輸 入 者
明治四三	三	五三九
四四	一	六〇六
大正元年	一一	九七六
二	三二	九八九
三	二五	七二三
四	一六	四九六
五	九八	八二三

年 別	輸 移 出	輸 移 入
六	九一五	一、四八三
七	二、二二〇	二、三一四
八	三、〇二四	四、三一五
九	一、八一九	三、四五一
一〇	五七一	一、八〇三
一一	一、〇八三	二、四五七
一二	二、七四六	二、六四三
一三	一、八八五	二、二〇四
一四	一、七七七	三、一八六
昭和元年	四、七九〇	四、一七〇
二	六、六八〇	三、〇九七
三	六、四五九	二、二七〇
四	三、七〇六	一、九二六
五	二、六二八	一、一五四
六	五〇二	一、〇六〇
七	一、七二五	一、九六四
八	一、九〇四	二、〇〇六
九	九、二二六	四、六八七
一〇	四、九九二	七、六八五

一三

茲按輸出之各貨觀之、其糧石最占首位、就中以大豆為最多  
即三個月平均約二百卅萬圓、其主皆向日本阪神地方輸出者、  
次如海產物之魚類、及加工品的魚油並魚肥以及魚肉等係於有

名漁業地近海以群集之撒丁魚而加工製者，主要向北滿洲及間島、或關東州、中華民國等處輸出之，木料雖係重要輸出品，此則僅止咸鏡北道內國有林之每年採伐四百萬尺而已，然而間島及琿春方面則有多數的滿洲國著名森林地帶，因向本港發貨的關係，故此後仍有多數之輸出無疑。

回顧輸入貨方面者謂，其在事變以前，僅以道內消費者作目標矣，然以後因京圖線及拉賓線之開通，大豆一項最近三個月間平均約在百六十六萬圓之多，其次者即小米之九十二萬圓，其如小豆蘇子、麻子雜糧、及木料等皆指向日本輸出而輸入者，故頗有相當之輸入焉，再有由日本內地輸入者即織物類之二百七十五萬圓占第一，至於洋麵、砂糖、建築材料等亦有輸入，如斯則本港將為日本內地及北海道、樺太諸港之轉寄港（連絡轉運港）矣，又大阪商船方面，最近以本地、台灣、乃至經由本地而施行振興滿洲對台灣之貿易，以資努力發展其航路也，茲將一九三五年之輸入貨種類詳細列左：

品名	發貨地	數量	價額(圓)
粟	南滿、中國	一五、五〇(百斤)	一、二五、五〇〇
黍	同	三、八九(同)	一、九〇、五九〇
大豆	北滿、間島	三六、六六(同)	一、七五、二六〇
小豆	同	一〇、七三(同)	六、六六二
菜豆	同	二、一〇(同)	三、三三三
天日鹽	關東州中國	四、〇九(同)	七、四七六

原油及重油	美國、蘭印	八、九二六(加倫)	一、八、七〇〇
揮發油	美國	二〇、二八(同)	六、四、三三〇
煤油	同	九、六四(同)	三、六、六一〇
支那麻布	中國、滿洲	——	——
機械類	關東州美國	——	一、八、三九九
木材	北滿、間島	一〇、三三三(立方尺)	六、五、二七五
其他諸品	滿洲、美國、中國	——	四、一六、〇四五
合計			七、七三、三九五

本港位於東經百廿九度四十三分，北緯四十一度四十三分，恰當青森及奉天同緯度，以地形觀之其由東北方至北方為雙燕山及天馬山所圍繞，能防北風，其東方有高稜半島之突出，成為天然的防波堤，不過西方僅開有輪城平野，因無遮風之壁，故時受西風之暴災也，世因港內水深甚高，故建築防波堤上必須需用巨額經費將來如擴充築港工程時，以舊輪城堀壘最為合理焉再有濃霧之日甚多此亦係北鮮三港之惡現象是亦無可如何也。

而一般人按照本港之將來多謂，今者各將羅津決定為終端港時，將來對於本港之發展，頗具有危懼念之悲觀論，實際則却不然，

一、以該地占於咸鏡北道之中心的地位  
查北鮮線（南迴線）之起點僅止以圖們、羅津線為單線其本線具有複線價值之朝開、京圖、圖佳、各線又於輪城古茂山

站與咸鏡北兩線連絡，由前述之大阪商船朝鮮郵船、日本海汽船、北日本汽船等與日鮮、日本內地、關東州其他各陸主要港間、開拓航路、其於道路已經四通八達，如此在水地交通占有要衝之本地，可謂立於道內之中心地位矣。

#### 二、朝鮮總督府之積極的開拓北鮮

朝鮮總督府對於日本人口食糧、或燃料問題之解決上，故將開拓北鮮置為重點，其於獎勵農耕、開發森林、鑛山、振興漁業並水產加工業、或對於南棉北羊政策等、亦積極的進行邁進，然而勿論如何的進行開拓政策，其對於交通占有重要中心的都市本海港是不可缺者也

#### 三、港灣設備上，現在已將北鮮三港中最整備之本港完全達到有吞吐各種物資百五十萬、乃至二百萬噸能力矣、

#### 四、具有天然資源豐富之背後地、

本地頗多農產、鑛產、林產物豐富的背後地，就中茂山之鐵鑛、生氣嶺及其他各地蘊藏之煤、並鴨綠江圖們江上游未經斧鉞之森林、其近海之處尚多有名之漁區，現在又在新輪城川背後築有朝鮮第一大的漁港、

#### 五、擁有擴大的商業勢力圈、

本地咸鏡北道固不待言，即就中滿洲之間島及琿春方面等，皆係商圍地域，而各該地方復有羅南、鏡城、生氣嶺、漁大津、永安、富寧、茂山、會寧、上三峰、鎮城、龍井村、局子街、圖們、琿春、頭道溝、百草溝、喜頭溝、明月溝、銅

佛寺、朝陽川、等都市在焉，此等各都市相互皆有關係，完全成為一大消費市場之形勢也。

#### 六、具有工業都市之條件

輪城平野之一部分，早為建設工場之用地地基，故近將有各種工業之設備，彼時則更為三港第一的廣大工業地區矣，以上列諸條件觀之，本地實有商工都市之價值，將來之發展定當大有希望也，且因北鮮三港如能併用時，則定能發揮其經濟港之實無疑，雖傳聞羅津港如有大規模建設時本港當必失去港灣價值且受有大的打疊等語，然其實際則却不然，北鮮開拓事業如能進步時本港為商業港者固不待言，將來尚有展開工業港新面目之可能性焉

敬啓者本誌二月號因刊行其他單行本於編輯便宜上臨時休刊尚祈

讀者諒鑒為荷再者一月號循序應為第三卷第一號手民誤植第二卷第一號併此更正並誌歉意

編輯室謹啓

### 隨國家產業開發五年計畫

## 新京市亦樹五年計畫

新京特別市公署、擬實施產業五年計畫、與國家產業五年計畫並行、目下正着着調查準備進行中、其計畫內容大略如左  
 擴充產業行政機構 實施五年計畫、當然事業必見增加、而人的不足亦必同時發生、故將現在之實業股實行改革、增加科員十餘名、設實業科、實業科內設工商股市場股農畜股擔當如左各事業、

- 一、工商股、獎勵工商並與以助長及改善、辦理其他基礎調查、監督商會同業公會貿易組合、關於金融度量衡器等事、計畫開博覽會、展覽會、貨樣會、品評會、開實業懇談會、中小商工業振興調查會、
- 二、市場股、經營零賣市場、監督中央批發市場、經營舊物市場、
- 三、農畜股、指導農業技術及經營、監督農會及經營苗圃、經營家畜市場、獎勵家畜飼畜(市設立農畜股、而考慮市之行政區域之擴張、現在市區域農地區已占八十%)

一六

調整產業充實統計 無基礎的調查之計畫、等於空中樓閣無根之事、故按正確之調查而發表材料、以作各業之歸趨指針、此經費需約一萬元、

- 一、經常的調查、A 調查貨物的聚散、B 編纂新京產業總覽 C 發刊產業統計月報、D 發刊產業統計年報、
- 二、臨時的調查、A 調查營業狀態、B 編纂工場要覽、C 調查農業、D 調查有關供給之機關、
- 設立產業之助長機關 建設商工獎勵館、內容、一、商品陳列所、二、商工相談所、三、工業試驗所、所需經費、建設費三十萬元、經常費四萬元(年額)
- 統制供給機關 一、設立中央批發市場、二、增設零賣市場(康德四年度孟家橋、安達街、東大橋、康德五年度以後、南關、二道河子、長慶街、所需經費約二十萬元)
- 經營舊物市場 附屬於歡樂地帶而經營之、所需經費約十五萬元、

開貨樣市 先以康德四年度宣詔紀念日為中心、由市當局主辦、以帶滿日親善彩色之滿日商品為貨樣、而開此貨樣市、中小商工業振興調查會 中小商工業者、為都市產業行政之主要對象、為謀其振興、以關係官吏專門家及學者等約二十人組一調查會以圖與以裨益、所需經費三千元(年額)

設振興郊外農村之農會 農村區域面積、現在約占本市之八成、農人約占總人口之一成、現在市之產業行政、實為本市重

要事務、故設立農會、以謀其振興、並參以國家產業五年計畫共謀郊外之振興、

振興工業 有謂新京實可作為工業都市、但有可期待之事甚多、今後國家進行產業五年計畫則新京工業必有相當之發展尤對農產品之加工工業、加以充分之研究、且有講求工業誘導策之必要、

獎勵副業 與救濟院及市內業者取連絡、獎勵市民之副業、派遣日本產業視察團 新京之中小商工業者、智識殆均淺陋故須效法先進國之優點、啓發自己智識、市方向可補助火車費業者可赴日本觀察商工實狀、以廣見聞、所需經費二千元(年額)

徹底推行新制度量衡 此新制成績、尚屬良好、本年度、更擬與各機關取密切連絡、以謀其更見徹底、

合併商會 俟新商工會議所法頒布、治外法權撤消後、城內商會可與日本商工會議所合併、

## 鐵道總局

### 二次改革機構四月施行 去年業績呈顯著的躍進

鐵道總局於本年四月新年度劈頭斷行成爲懸案的第二大改革

機構以謀全滿鐵道局之合理化、同時總局、鐵路局及鐵道事務所、均行廣汎之人事調動、總局局長、鐵路局長、鐵道事務所所長級以下、將行更迭、更決行老朽者、及因機構統一、所剩人員之大整理、一新沈滯部內之空氣、據適材適所主義、整備總局鐵路局、鐵道事務所之陣容、鐵道總局之人事、自去年十月鐵路總局、鐵道部建設局合併以來、尙未整理、擱至今日爲鐵道經營之合理化、上層範圍之大整理乃絕對的不可避者、然於總局第二次之改革機構、奉天大連兩鐵道事務所之合併、奉天鐵道局之新設、北鮮鐵道事務所之編入牡丹江鐵路局管下因係原則的決定、故觀測總局局長鐵路局長、鐵道事務所所長級有鐵道首腦部、亦將有相當多數之勇退者、

滿鐵鐵道總局去年度、成績非常躍進如次、

- 一、鐵道總局初由滿洲國政府受委該經營時、鐵道延長爲二九二九杆、現在爲七四二一杆、約近三倍已大見進展、再加社線一一二九杆及北鮮線三四四杆則現在鐵道總延長實共八、八九五杆、

一、上年四月至十二月二十二日鐵道輸送並收入累計如次、

鐵道收入、增二、三四〇千圓、

旅客輸送	去年二一、九〇八千人	前年、二〇、五〇九千人
貨物輸送	去年二九、二八三千噸	前年、二五、一八〇千噸
鐵道收入	去年一六二、二二三千圓	前年一四四、八七一千圓

一、各線從事員亦大見增加現在國線七九、七〇〇人社線三

三、〇〇〇人、北鮮線二、一〇〇人、合計一一四五〇〇人  
 鐵道總局之去年末之鐵道收入誌下  
 滿鐵線九千四百八十萬圓、國有線八千二百九十萬圓、北鮮線四百六十圓、計一億八千二百三十萬圓、比上年同期之滿鐵線九千四百五十八萬圓、國有線五千七百八十九萬圓、北鮮線三百十五萬圓、計一億五千五百六十二萬圓、實增二千六百六十萬圓、其中之國有線、占二千二百三十三萬圓、其大部分、為貨物收獲、因當特產運輸期、每日收入至八十萬圓、合旅客收入計之、則在百萬元以上本年度末、雖或有幾分減少但、每日旅客貨物收入、可有九十萬圓、照此計算、本年度鐵道收入、可有一億六千萬圓激增的記錄、

## 滿鮮水路技術委員會

### 議決鴨綠江水路共同作業案

滿鮮水路共同技術委員會第一回委員會、在京城朝鮮總督府由兩國委員出席開會、已入於鴨綠江水路共同作業具體交涉之第一步、其協議事項如左、  
 滿鮮兩當局將一體力圖開發鴨綠江水路、  
 一、為設立鴨綠江水力發電所、在碧潼附近、築高六十米之大堤二分鴨綠江水流、惟築造大堤、恐使鴨綠江船舶航行輸送有所變革、

## 順應日本內地低利金情勢

### 中央興業兩行新利率

滿洲中央銀行、因金融界之情勢、會依據實情、使利率漸進的減低、目下以內外情勢、更有減低利率之必要、故已決定減低利率如左、自一月四月實行矣、

一、存款利率(每百元日息)	改正利率	舊行利率
往來存款	二厘	三厘
特別往來存款	六厘	七厘
通知存款	七厘	九厘
定期存款(甲)	三分八厘(年息)	四分二厘(年息)

(昨年五月一日改正)

右以新京、奉天、哈爾濱、安東、營口、大連並滿鐵沿線都市為限  
 定期存款(乙) 四分(年息) 四分七厘(年息)

### 二、放款利率(每百圓日息)

往來透支	一分八厘以上	舊行利率(昨年五月一日改正)
金銀抵押	一分五厘以上	二分以上
商品抵押	一分八厘以上	一分七厘以上
國債抵押	一分三厘以上	二分以上
證券抵押	一分五厘以上	一分八厘以上
押匯	一分八厘以上	二分以上
不動產抵押	一分八厘以上	二分以上
票據貼現	一分五厘以上	一分六厘以上
其他有確實抵押之放款	一分七厘以上	一分八厘以上

又滿洲興業銀行鑑於該行設立之主旨及日本內地低金利息之情勢、亦規定新利率如左、自一月四日起實施、

一、放款標準利率  
 國債證券擔保放款日息一分三厘  
 優良票據減成日息一分五厘以上  
 確實證券擔保放款日息一分五厘以上  
 長期貸款年七分七以上

二、存款利率  
 定期存款滿鐵社線沿線及哈爾濱、吉林所在各店年三分八厘

## 滿德通商協定近將改訂 俟德代表古諾爾到任即進行

滿德通商協定、五月底滿期、但在滿期之二個月以前未有改訂交涉之提出時、則為存續規定、我滿洲國政府最近古諾爾德國通商代表到任、即就現行協定中不完之處、例如經由第三國之德國商品輸入規定等、須加改訂定在新京或東京開始交涉去年六月以後至十一月之半年間之德國商品、滿洲國輸入額如左(單位圓)  
 經正金銀行辦匯兌者 二、五八九、七七七圓、其他二、七一〇、九八一圓共計五、三〇〇、七七八圓、  
 其中主要商品如左(單位千圓)

△金屬及同製品共計二、九四一內機械類一、四三一  
△其他一、五一〇

△化學藥品、染料共計一、〇〇三、內染料六四九△藥品及其  
他三五四

△毛及同製品一七六△綿及同製品二二△絹及同製品二二△書  
籍紙類六七、△陶磁器玻璃共計四四、△寫真及同材料  
七四二、

滿洲國向德國輸出之貨、殆全係大豆、其價大體在四千萬圓

## 民政部治水之大計劃

### 調查遼河等水勢

### 建築八個節流堤

民政部土木局、從本年於吉奉兩省、新設土木廳、而其他各  
省民政廳土木科使之擴大強化、着手積極的具體工作、該局最  
重要事項為建設國道三萬一公里、並治水工作、蓋鑑於大同  
元年松花江氾濫、被害額達約三萬萬元之巨、又康德元年度氾  
濫、其損害達一萬七千五百萬、因此該局關於松花江治水工作  
由昨年十二月開始、即已完全其治水具體辦法、  
又以六千五百萬元之預算、於嫩江上流並第二松花江上流等  
八個地方建設節流堤、  
又關於遼河治水工作、現正在太子河、渾河、各地小河流並

遼河本流域的調查、俟於今秋調查完全、即以預算三千萬元、  
着手在各地建設節流堤、或河堤、或放水路等等、

## 大連建築中央漁港

### 總工費海陸共三百餘萬 自本年起豫定五年竣工

關東州廳當局、對於修築大連漁港問題、前曾慎重研究、並  
聘斯界權威農林省之橋技師、囑令調查一切、橋氏對於老虎灘  
馬欄河口舊俄羅斯町之現在漁港、及入船町海岸、均認為漁  
港適宜地、於舊臘曾有詳細調查報告、州廳當局、即根據橋氏  
報告、與各鐵路方面交涉決定入船町海岸一帶地域、為修築漁  
港地、四日由關東州廳發表修築漁港計畫如左、

關東州漁產業、近年頗有進展、惟中心漁港、迄未設備、故  
此港之修築、乃官民多年之希望、官方與水產界同以此為最重  
大懸案、由官當局、努力求其實現、現在機運已見成熟、實施  
大體、業經內定、惟關東州中心漁港位置、向有種々議論、當  
局則採取大連或其附近地之說數處候補地之位置及規模、調查  
研究已有數載、去年四月間、更約聘農林省之斯界權威者、囑  
其調查各候補地即以其報告為基礎、慎重審議、終決定以入船  
町海岸第四碼頭西方一帶為關東州中心漁港之位置、  
從前入船町海岸有海面結水污水流入、陸地狹隘等缺點最近

結水問題因防堤之修築口之凌濶、淡水之放出海內、漁船之不  
斷出入等、已大為緩和、如結水之時、用碎水船從事碎水工作  
則漁船之出入決無重大支障矣、再污水流入問題、當謀放出計  
畫至陸地狹隘問題、亦當謀相當之擴張、總之今次之漁港候補  
地之各處雖各有短長得失、而入船町海岸則較為適宜、故始決  
定該處為漁港也、本工事總工程費需二百數十萬元、關於此港  
實施與大連港亦有統制關係目下當局正與滿鐵協議中、竣工期  
間自今年起定為五年再陸上施設定為百餘萬元、由關東局水產  
會實施、擬於港灣施設完成後二年以內、完成必要設備、現各  
關係方面正折衝中、

本施設之實現不僅於水產開發有重大影響、且因生產費之低  
減、供給豐富、可潤澤一般市民之生活、貢獻於在滿日人之保  
健衛生亦頗大耳

## 全國集團部落

### 本年為建設第三年

### 豫定再建八六四處

民政部關於建設集團部落會已樹立三年計劃、本年即為第三  
年度、去年已在全國建設二千個部落矣、第二年度建設數目業  
已決定、達八六四處之多如左、

奉天省一三四、吉林省一四二、濱江省一三〇、間島省一三

三、安東省八七、三江省七八、錦州省二三、龍江省一五、熱  
河省一六、黑河省六、以上共計為八六四處、

而該部對於上記八六四地方集團部落、以預算四十萬元、為  
警備費津貼、

關於集團部落之知識已普及一般、譬如五常縣去年中央指示  
建設七十處、一般民衆自發的組成四八處之集團部落、由中央  
又發津貼、

該建設集團部落係易於實行近將實施之街村制度、又政府對  
於部落給與警備力、故維持治安上效果甚大、

現各方面對於集團部落之知識已見普及政府豫測本年度將  
更有多數自發的建設者

## 東滿之開拓線全通

### 圖佳線已完成通車

圖佳線勃利佳木斯間鐵道、定一月十五日開始假營業、自茲  
由北鮮三港至佳木斯東滿洲鐵道、已完全開通、營業開通運行  
時刻如左、

下行混合三等、勃利發八時五〇分、佳木斯着十五時二五分  
上行混合四等、佳木斯發九時五〇分、勃利着一七時〇五分  
查勃利佳木斯線、行程達百三十五基羅三、別由佳木斯站至  
碼頭為三啓維、該鐵道、大同二年六月着手工事、同年十二月

花江下流之物資，大部分當由該路南下，經北鮮三港運出。

### 研究日人移民農事形態 與滿洲農業關係機關協力

日本對滿已確立廿年移民五百萬人之方針，本年度決定先移民六千戶，滿拓之增資案，亦提出於第七十議會，滿洲國以日本農業移民，與將來滿洲國地方人民生活及地方政治，有甚大關係，故擬積極的與以指導，關係各機關均協力研究移民之營農形態，以援助滿洲拓殖會社，前此在實業部會以農務司為中心，由產業調查，及滿鐵農業關係專門家，數次會合，協議移民之營農形態，即以全滿各地農業事情為基調對全滿移民可能地之選定及各地地方之農作物，農業方法村落形態等，與以切實研究也。

在上項會議，以拓務省移民，已行第五次之入殖，其結果，可為有力之參考，其應再行研究之地方，今後當派遣調查員以當其事，本年度六千戶之入殖，關於移民候補地，選定牡丹江北方及哈爾濱北方五處，目下即以此候補地為中心，而從事研究，本年六月前，當尚有數次之會合，作全滿之研究也。

至移民地之收買斡旋，今後仍照從來由民政部拓務司援助滿拓行之，本乎日滿共存共榮之立場，滿洲國農業關係官廳，積極的作移民之指導，殊有注目之價值。

迄牡丹江開通，康德二年一月十五日開始假營業，該區間為二百四十八啓羅七，更由牡丹江向北謀延長，遂達林口，勃利支線八六、二啓羅，康德三年一月十五日，牡丹江林口間開始假營業，同年七月一日，向佳木斯謀延長，遂呈圖佳線之實現，沿線中，勃利佳木斯為著名之日人移民地帶，彌榮、永豐鎮、方面之日本移民村，均在該沿線，經濟上為最重要線，佳木斯附近一帶，松花江岸之各都市，為重要特產地，因新圖佳線開通，該地方特產之集散系統，必然呈變更，大體該地方特產年額，依康德三年調查如次：

大豆一三萬四千噸，小麥八萬八千噸，其中新線出貨量，預想四分之一（五萬六千噸）

又佳木斯之新都市，已樹立東北滿洲中最大都市計畫，全市四万里，以四期工作謀開發，現在佳木斯之人口，康德三年八月末之狀況如左：

日本內地人、戶數六五〇戶、人口一六五七人、鮮人、戶數三〇二戶、人口七〇一人、滿人、戶數六五五八戶、人口三六七四〇人、外人、戶數九戶、人口三七人、計三八四六九人

今後該地方開發上為重要地帶由其背後地之資源視之，據鐵路總局調查，農林地帶農產收穫數計有七十萬公噸，森林地帶之木材量，計四億二千萬立方米，家畜總數四十三萬頭，並有煤、金、砂金等礦，鶴立岡、林口、桃山之煤，依蘭樺川之砂金甚著盛名，再圖佳線全通後，松花江上水運當時根本改變，松

### 煤液化工場 確立煤液化工業一節，政府會按經濟體制，樹

設滿鮮國境 立徹底計畫，所需經費，已加入豫算，並謀與日本內地相呼應，擬以在滿石炭液化國策之一端，由政府、滿鐵、朝鮮石炭工業社三方面共同出資建設一大液化工場，其計畫案，聞已業經內定，實行或在滿鐵撫順工場完成之後，地址擬在滿鮮國境，規模則第一期擬定十萬噸，所需經費，約在一億圓之譜。

北滿栽種亞麻 北滿之亞麻耕種上年度為一萬四千天地，收

本年定二萬噸 穫量為三千萬斤，成績之良好，實出意料之外，滿日亞麻會社，本年中決擴大宣傳，增加種植，現已擬定為一萬九千天地，照上年增加五千天地之多，茲將預定各縣之面積，誌之於下，双城二千八百天地，海林克山各二千四百天地，呼蘭二千三百天地，泰安鎮、拜泉各二千天地，海倫、珠河青林各一千六百天地，樺川三百天地，以上北滿區共計十處一萬九千天地。

撫順煤產量 現值我國及友邦日本之軍需膨脹，產業因之呈

呈空前數字 全面活況，因鐵道網之擴充，特殊工業之操業冬季之用煤等，而煤之需要大增，最近撫順煤礦，每日出煤，一千五百車（四萬五千噸）為空前所未有，每日發送量，則為九百五十車內外，而古城子探炭所之出煤，得有豫料以外之好成績，冬季原為全年作業最難之時，本年雖比往年為暖，但日中溫度，亦為零下十五度，夜間則為二十餘度，在如此寒天，而

努力作露天採掘，出煤之多，可稱為東洋第一。

呈請鑛業權者日增 鑛業權呈請者，舊有者呈九百八十四件，共達一千三百餘件，發見者呈三百五十三件，其中呈請註冊者二十件，此外尚有間接呈一件共合一千三百三十八件，鑛業權設定註冊完畢件數之二十八件，其內容如左：

亞鉛四、鉛一、鐵一、煤六、螢石一、火泥二、滑石七、石棉六、（以上共計二十八件）

如上開發見呈總數已有五千六百七十三件，請求呈件數一千三百三十八，其數已不在少數，故最近即將對於發見請求呈與以相當程度之若干件許可，於是本年度，鑛業權設定數即將大見增加，而租鑛亦將比其他鑛，大見企業化矣，滿洲鑛業會社今後即將大事擴充而進展。

其租鑛權之設定者只有其創立之際，滿洲國與滿鐵合辦者如左六分，

京圖線老頭溝煤鑛滿鐵，鞍山弓長嶺鐵鑛昭和製鋼，復州火泥復州鑛業，大石州菱苦土鑛南滿鑛業，海城滑石鑛海城滑石，楊家拔子鉛鑛滿洲鉛鑛。

然鑛業權許可註冊件數如見增加，則租鑛權之設定數必擴大而該社之虧本營業即可轉好，該社資本金五百萬元，滿洲國政府與滿鐵為其資本主，滿洲國出現款七十五萬元，現物一百萬元，滿鐵出現款一百十五萬元，現物廿萬元，未交股本一百九十萬元。

**國都之人口** 新京特別市公署為澈底全市人口統計數目，於**突破三十萬** 康德三年末，做精密之實施調查，計全新京特別市管內，與附屬地，寬城子，南關等處，總計滿日鮮，以及其他外人戶數，為五萬七千二百七十七戶，男女人數達三十萬零二千九百八十三名，茲將各警察區內戶數，人口數詳列於下，

四道街警察區、滿、日、鮮，以及其他外人戶數，為七千九百十九戶，男女人口四萬五千五百三十一名，

長通路警察區、滿日、鮮，以及其他外人戶數，為一萬零九百零六戶，男女人口五萬六千零二十四口，

大經路警察區、滿日鮮以及其他外人戶數，為八千二百九十五戶，男女人口，四萬四千七百零五名，

南關警察區、滿日鮮以及其他外人戶數，為八千一百五十四戶，男女人口，四萬四千二百廿七口，

寬城子警察區、滿、日、鮮，以及其他外人戶數，為一萬零八千八百六十六戶，男女人口，四萬八千六百十五口，

附屬地、滿、日、鮮，以及其他外人戶數，為一萬一千一百七十七戶，男女人口六萬三千八百七十一口，

**本年農產物增殖費** 為收買農產物之優良原種渡日中之橫瀨規定為**百四十萬圓** 實業部農產科長，將於日內歸京，因此實業部，至本月底，原種圃採種圃之選定，將告完畢，故於本年度編入之各農產物增殖費如左，共為一百三十九萬三千餘圓云，

水稻 五一、〇四一圓 小麥 六四九、六四二圓

大麥 五五、九六五 燕麥 三一、八四六  
 牧草 五七、九七一 洋麻 三〇、二四三  
 亞麻 二八、九四〇 苧麻 二一、四六八  
 棉花 四〇九、〇〇〇 大豆 五六、九九五

謀增進絲界之向上 實業部，案據全國柞蠶絲公會聯合會長頒發絲公會補助費 丁鑑修，呈請頒發本年度，全國柞蠶絲公會聯合會之補助基金一案，俾利全國蠶絲業之向上等情經該部工務科查核，所請發給本年度之補助金國幣一萬元整，尙屬可行，業已指令來京具領，唯必要遵守左記條件，

一、補助金限於全國柞蠶絲業公會聯合會之經費使用不得流作別用，

二、事業年度經過後，得向實業部大臣，提出決算書，及事業報告書，

三、以補助金所購買機械器具類，政府或政府指定之團體，得無償讓渡之，

四、康德四年度豫算中豫備金之支出，得受實業部大臣之許可

**北滿將有製紙** 巴爾樸關稅提價，擬向議會提案，然而稅額新工場之出現 則由現行百斤四角一分提高八角，國內巴爾樸增產之急務，益帶有現實性，然而觀此供給狀勢，最堪待望之滿洲國之巴爾樸工業遲々無進行模樣，僅東滿巴爾樸工場着手，國內的製紙巴爾樸已在飽和點，因巴爾樸不足，當然招致人絹製紙界之原料飢饉，

最近將來北鮮製紙化學工業第一期計畫實現，由今春起開始操業，故原料供給及新工場設置最有實現性，乘此機運，北鮮製紙新工場計畫或亦能急速實現，

**滿洲化學工業出品** 滿洲化學工業會社之重要製品之硝酸安請求免稅輸往日本 姆尼亞，現在每年產出五百基羅，前此以來，該貨即為外國諸會社所傾銷，最近其傾向更甚顯著，再因現在硫安市價暴落，生產遂感困難，因此，日本駐滿全權大使，擬向日本陸相商相對滿事務局總裁陳情，希望該貨之輸入日本，與以免稅，其陳情理由即因現在日本內地刻正需要此種化學工業品，且以滿化學工業目下現狀陷於困難，基於日滿一體不可分關係，殊有互相挹注之必要云，

**滿洲漁業公** 松花江流域，所產之淡水魚，馳譽全滿，味美司核准設立 價廉，而南滿地帶人其得飽口腹者僅賴冬臘月凍魚之上市耳，近有商人吳景瞻等多人，特集資十萬元，創立滿洲漁業股份無限公司，置總店於新京，設支店於產魚區之扶餘大賚等二處，業於康德三年十二月二十一日，請得登記批准開刻正籌備一切，

**鐘紡擬在哈爾濱** 鐘紡前會發表在三棵樹之重工業地帶，設**新創大毛織工廠** 立纖維工場，今更擬買收哈爾濱裕慶德，另設一大毛織工場，此外尙擬在哈市地段街方面，設一辦事處陳列鐘紡織品，供人觀覽，並收買海拉爾方面之羊毛輸往日本即計畫大向北滿進展也，故惹起各方面關心不少，

**我國飼育綿羊計劃** 滿洲國以國策之見地乃重視飼育綿羊，

**羊種免費借與民家** 且以三十年計劃飼育優良種一千五百萬頭為目標，由康德四年度着手，在康德四年度預算中，計上九萬餘元以作從來四處綿羊改良場之增營費，此外以十二萬再新設一處，由美國購入壯十八頭，牝三百五十頭之美利諾種收容於新改良場，更由澳洲購入哥利台爾種，壯四十頭，牝七百五十頭，以上購羊費用共計上二十九萬四千元，將來在五處種羊場飼育之改良羊，以無費借與民間農家，本年中借出之數達千頭以上，比較昨年度借出之數目增加一半，自此之後政府與民間必取一致步驟努力增殖綿羊，

**穀物輸出將** 實業部，特產中央會現籌劃實施穀物輸出檢查行強制檢查 制，該法令，預定於本年五月公佈，由九月新糧出貨時實施，現在滿鐵混保檢查制度，為任意檢查制，今後就大豆、豆餅、製油原料等，實施輸出強制檢查制，以謀穀物之規格統一，同時謀品質向上，是為將來之滿洲國糧穀國營檢查之動向，殊堪注目，

**奉吉兩省大豆** 實業部農務司，年前為期滿洲大豆特產上之審查方法決定 改良，曾組共進會在案，茲以該會之審查方法，未經明白確定，確足以阻礙事業之進行，故又製訂審查之方法，明令奉天吉林兩省長辦理其改良大豆審查之方法如左

一、刈取線以圃場之周緣起，二米以上之內部位置為準則，又畦畔接連畦之刈取為要，



- 二、刈取後分爲三處裝置、照規定之布袋盛滿、由審查員並立會人之檢印下、加以封印、速向吉林省立農事試驗場送付、
- 三、布袋之內外、須將出品人之住所、氏名記入、但布袋由實業部分別向各縣公署發送、
- 四、試驗場並職員關係立會受接送付之布袋、在同一之條件下務須處理乾燥俾便審查、
- 五、審查用之子實、暫行保管於審查員之處、
- 六、審查之際、除關係人員外、圍場或審查場、概不准他人之潛入、

全國主要都市 民政部於康德三年十月調查之全國(關東州十月份人口數 滿鐵附屬地在內) 主要都市人口數目如下(弧內與前月比較增減)

都市名	人口數	比較上月	都市名	人口數	比較上月
新 京	△30,075(減)	90%	奉天市	四六,五二(減)	1,033
特別市	三三,七三(減)	三九%	附屬地	九,五三(增)	三三%
附屬地	四,五三(增)	四二%	錦 州	七,五九(增)	七六%
吉 林	二七,四〇(減)	四二%	承 德	三,九八(減)	四%
齊齊哈爾	九,七六(減)	一五%	海拉爾	△一九,六〇(增)	五八%
黑 河	三,三九(減)	八七%	市政管理處管內	九,八三(增)	二二%
佳木斯	四,三三(增)	一八%	興安北省管內	九,七六(增)	三〇%
哈爾濱	四三,〇三(減)	七六%	滿洲里	七,七七(增)	二六%
延 吉	三,五九(增)	一九%	鞍山附屬地	六,九六(減)	一三%
奉 天	五五,七三(增)	二四%	撫順附屬地	九,三三(減)	一三%

## 經 濟 法 規

### 興業金融公債法

勅令第二號興業金融公債法

- 第一條 政府爲充產業開發資金得以日幣四千五百萬圓爲限漸次發行公債
  - 第二條 本公債對於滿洲興業銀行貸與之
  - 第三條 本公債之發行價格每票面金額一百圓爲一百圓
  - 第四條 本公債之利率一年爲百分之四
  - 第五條 關於發行本公債之必要事項由財政部大臣定之
- 附 則
- 本法自公佈日施行
- 康德四年一月二十一日

### 地籍整理法徵收手續費之件

- 勅令第三號關於隨伴地籍整理法徵收手續費之件
- 第一條 依土地審定法第三條之規定爲申報者應繳納手續費
- 前項之手續費每件申報爲二角
- 第二條 依土地審定法第十四條之規定已確定之土地權利人聲請發給執照時應繳納手續費但依地籍之補正交換執照時不在

- 安 東 △二七,〇三(減)
- 旅 順 三,六七(增)
- 安東市 〇,三六(減)
- 大 連 七,四三(增)
- 附屬地 六,八四(減)

國際電影協會計劃 日本電影界、一九三七年、將有非常之與滿日電影界提携 進展、其去年成立之國際電影協會、爲斯界之主體、樹有雄大之海外發展計畫、

- 一、日滿電影團結、與滿洲電影協會(資本五百萬元於上年業已設成)取緊密連絡、樹立教育宣傳文化電影之製作映照計畫、爲協議此事、該電影協會近藤主事即行渡滿、在新京協議方針更視察中國電影界、然後回東京、
- 二、參加羅馬電影會議、羅馬有一國際教育電影協會、爲國際聯盟機關之一、每年均召集世界各國電影機關代表、開一次萬國電影會議、今年定於八月在維尼斯開第五次會議、日本今年擬開始參加與會、此外更與各國協議、急謀進展、
- 三、派電影專員常駐洛桑機按電影言之、日本與美國頗有關係爲謀影片之輸出入圓活起見、派電影專員常駐洛桑機、因洛桑機可謂美國電影的中心地、俟近藤主事赴維尼斯途次路經該地、即作現地之折衝、
- 滿鮮拓殖公司本 滿鮮拓殖公司本年分內移入於間島省半島年移鮮農三千戶 農夫、豫定爲三千戶一萬五千名、係以全半島內之貧農充之、擬至三月全部移入竣事、目下滿鮮拓殖公司、省公署、及總領事館、農業指導員等各方協力中

此限、

- 前項之手續費每張執照爲六角
  - 第三條 因執照毀損或紛失聲請補發時應繳納補發手續費
  - 前項之手續費每張執照爲一圓
  - 第四條 前三條之手續費應以收入印紙繳納之
  - 第五條 關於申報手續費之徵收及執照發給之手續事項由國務總理大臣另定之
- 附 則
- 本令自公布日施行

### 興業金融公債第一次發行規程

- 第一條 政府依興業金融公債法、發行興業金融公債(第一次)日本通貨二千五百萬圓、
- 第二條 本公債證券爲無記名有息票、其票面金額爲十萬元之一種
- 第三條 本公債之原本、於康德十四年二月一日償還之
- 第四條 本公債之利息、自發行之翌日起、至償還之日止、附之於每年二月一日及八月一日支付各該日止之前半年份、
- 第五條 關於本公債原本之償還及利息支付之一切事務於、株式會社日本興業銀行本店辦理之、
- 第六條 本公債之募集期日定爲康德四年二月一日、
- 第七條 本公債之應募應於康德四年二月一日繳納其募入額款

附 則  
本令自公佈日施行

## 防止圓貨不當販賣公布限制法

滿洲國政府、以此次日本匯兌管理法強化之故、關於金圓、與國幣等價之原則、與日本政府協力、爲防止國外不當金圓販賣、財政部基於外國匯兌之海外支拂制限管理法、於一月廿六日公布如左之命令、

外國匯兌銀行（謂依根據匯兌管理法之命令之件第十六條第一項之規定、呈報買賣外國匯兌之旨之銀行、或依同條第二項之規定、已受許可之銀行）不拘根據匯兌管理法之命令之件第五條第三款之規定、非經財政部大臣之許可、不得基於外國（日本國及關東州不在此例）者之委託、於本令施行地內對銀行（自行之其他店舖亦在內）爲支付、但一次折合國幣一萬圓以下之滙票（電滙不在此例）之支付不在此限、

關於依前項規定之許可申請之手續、準用關於匯兌管理法之施行手續第五條之規定

附 則

本令自康德四年一月二十七日施行

### 匯兌管理法第五條

凡以買賣外國通貨或外國兌滙爲業者、不拘第二條之規定、關於實行左列交易、或行爲、勿須財政部大臣之許可

二八

- 一、除前條情形外應顧客要求買進外國通貨（債權亦在內）或外國匯兌（外國匯兌業務上、類同外國匯兌者亦在內）
- 二、因應顧客要求、賣出外國通貨（債權亦在內）或外國匯兌之結果、於要必範圍內、爲調劑資金起見、滙進外國通貨（債權亦在內）或外國匯兌（外國匯兌業務上類同外國匯兌者亦在內）或向外國滙款、
- 三、支付由外國向國內所開發之滙票（滙票類同滙票之支付、指示所爲之支付亦在內）

### 匯兌管理法施行手續

- 第五條 關於命令第二條第三款、所規定根據在外國所爲之委託、而在國內實行支付之許可申請書、必須記載左列事項、
- 一、申請人住所、職業及姓名或商號、
  - 二、委託人之住所、職業及姓名或商號、
  - 三、支付金額
  - 四、委託支付之方法、
  - 五、支付對方之住所、職業及姓名或商號、
  - 六、支付之豫定時期、
  - 七、支付人與支付委託人之關係及受支付委託而承辦之理由
  - 八、其他可作參考之事項、

### 注意事項

- 一、外國匯兌銀行、依外國之指示、對銀行所爲之支付、除一次折合國幣一萬圓以下之滙票支票、滙票或支付指示書之支

外注意、以上依據「根據匯兌管理法之命令之件」第四條之規定

## 食鹽專賣要旨

財政部鑒於我國鹽務制度即係蹈襲建國以前舊制之結果、行商運商銷之徵稅制（舊奉天、熱河省）與行官運官銷之專賣制（舊吉林、黑龍江省）併行兩種不同之制度、不僅有失國民負擔之均衡、即關於鹽之生產配給、與密輸防止等、亦不得期完全之狀態、政府此次爲全國的統一、而採用專賣制度、自本年一月一日起施行、其制度之要旨、摘誌於左

- 一、鹽之製造及輸出入、  
關於鹽（包含鹹水）之製造（包含採取）及輸出入、仍按從前許可制度、由政府統制之、並力圖鹽業之振興、及國內鹽需給之調節
- 二、鹽之收納之銷售、  
製造或輸入之鹽、統由政府收納之、向因販銷不振而苦於存鹽過多之灘戶、從此均得救濟、同時關於鹽之國內配給、使由全國百餘處之專賣官署、經由所指定之鹽店而銷售之、此外對於未設置專賣官署地方、特指定鹽棧、以期消費者之便利、與負擔之減輕也
- 三、鹽稅與價格之減低  
建國以來、政府於財政許可之範圍內、曾力行減低鹽稅與鹽價、以圖國民負擔之減輕、今新制度實施同時犧牲巨額之歲入、且依鐵路總局之協力、得運費之拆減因而更大行鹽價之

付外、須經財政部大臣之許可（電滙之支付不問金額之若干須經許可）但由關東州及日本本國指示者爲例外無庸經許可

- 二、本令除對他銀行之支付時外關於對自行之他店舖之支付亦適用之、

### 備 考

一、本令之許可申請之手續應依關於匯兌管理法之施行手續、第五條而爲之、

二、許可申請之辦理除財政本部外於奉天、哈爾濱、安東、營口之理財司駐在員（各地稅關內駐在）亦爲之、

### 第三條第一款應注意事項

「根據匯兌管理法之命令之件」第三條第一款、所規定之因由外國輸入貨物、有必要時、則對於第二條所規定之買進外國滙兌、對於外國之滙款、根據於外國銀行之委託、而在國內實行之支付、無庸經財政部大臣之許可一項、係限於將物資輸入滿洲國內時而言、凡向關東州、日本國內及其他外國輸入物資時、則不在此例、換言之、凡基於此種必要、而買進外國滙兌辦理滙款等項、則須經財政部大臣之許可、是故關於此點、務希徹底了解、凡有顧客、因辦理輸入、向別處買進外國滙兌或經別處向外國滙款時、則須將其所辦輸入、係向滿洲國內之輸入、抑係向關東州日本國及其他滿洲國外之地之輸入、調查清楚、若係後者時、則對其所辦理之買進外國滙兌、或向外國滙款、非有財政部大臣之許可決不得應其要求、事關切要務希格

二九

低落、將從前每百斤最高十圓一角六分之國內鹽價、減低至七圓九角五分依此國民負擔之減輕額預計年達六百萬圓之鉅、衡器之統一、

關於鹽之衡器從來有司馬秤、官秤、或蘇秤之種々區分、因鑑於消費者之極不便利、是以於鹽政統一之同時、而對於鹽之售與亦以我國度量衡法規定斤單位爲標準、所有鹽販賣人、售鹽之際、除於不得已之情形者外、統須使用新衡器

五、撤廢省境地帶之緝私  
因從來一部份省境地帶實施之緝私、自實施本制度日起、全行撤廢之、至今後緝私、則集中國境及土鹽地域、而鹽之持有或運送、在原則上爲自由、僅於國境地帶、或特別認爲必要之地域內限制之、使其依鹽票或運鹽許可證之制度

六、機關之廢止與合併  
政府當鹽專賣制度確定之初、爲謀機構之合理化、並期經費之縮減、廢止鹽務署、權運署、均使合併於專賣總署、及各地方專賣機關、綜計全國設專賣署十四處、專賣局百餘處、所有鹽之銷售、與煤油、鴉片及火柴同於專賣機關辦理之

### 火柴專賣二月十六日實行

滿洲國政府、火柴專賣法、擬自二月十六日開始實施、總署須購買火柴、其數約四十萬箱以上、國內工場納稅廿五萬箱、大連火柴納五萬箱程度、但因各工場製品無多規格、商品之統一

## 本會記事

### 滿洲支部第十一次理事會

康德四年一月二十二日午前十時在新京記念公會堂開催滿洲支部第十一次理事會出席者如左

石崎常務理事(新京)、王常務理事(新京)、史監事(維翰(新京)、李副會長明遠(哈爾濱)、加藤理事(哈爾濱)、瓜谷理事(大連)、石田理事代理(奉天加藤幹事)王理事玉堂代理(齊々哈爾田玉振氏)、唐理事紹臣(哈爾濱)、傅理事昭魁(吉林)、方理事煜恩代理(奉天片山囑託)、陳理事維則(營口)、邵理事慎亭(大連)、劉理事達三(錦州)、長永幹事(大連)、加藤幹事(奉天)尾藤常任幹事(新京)通譯王新京市商會理事錫廷

公推石崎常務理事爲議長、首先報告關於去秋第四次總會開催後、處理總會決議事項、次依左記順序、逐一進行討論

第一號議案 自康德三年八月一日至同年十二月末日止日滿實業協會滿洲支部重要事務報告之件

第二號議案 關於日滿實業協會滿洲支部規則制定之件

第三號議案 關於日滿實業協會滿洲支部康德三年度臨時部

等、暫不嚴行、價格似仍同現在、至其專賣利益金約百廿八萬圓專賣總署對從來之發賣人計百卅人、除照舊指定外、邊境方面、三江省方面、另新指定發賣人

### 新制營業法規不日公布

民政部警務司、關於各種營業關係法規事項、重新制定不日公布、茲通令各省公署警務廳、令轉令各縣警務局、於我國新制中之營業取締規則「係加古物商一種」現在尙未規定前、對於妓館妓女、營業之取締仍依舊日法令、倘不適用時應依條理以補充之

### 漁業取締法三月上旬公布

我國漁業取締法自去年即行擬定、目下正在法制處審議、二月初內審議可終、定於三月上旬公布、此項漁業取締法、爲我國最初漁業關係法規、惟我國現尙無關於漁業之權利關係、且尙未至制定漁業法之時、茲先以漁業取締法、公布許可制度、一俟以民法之制定、而生權利關係時、再改爲漁業法、此項取締法係以國內魚類之繁殖漁業秩序之維持及營業之安全爲主眼、我國漁業行政蓋以此項公布而啓其端云

#### 收支決算之件

第四號議案 關於日滿實業協會滿洲支部康德四年度實行豫算之件

第一號議案、一致無異議承認、其次審議議案第二號、以原案逐章審查後爲總括的討論、但以關東州支部分立問題之懸案業已判明即將成爲具體化、以此關係、規則內容應豫爲適當修正後進行承認、第一章及第二章無異議通過、第三章、由哈爾濱加藤理事提出意見、李副會長爲總部職員擬並請爲支部職員請予相當考慮、當經石崎常務理事答稱、擬請爲支部顧問、現正考慮推薦方法中、再關於職員、原則上得兼總部職員、經各理事意見一致、第四章依加藤理事提案、於附議理事會事項中加添「關於產業功勞者表彰事項」一項、經滿場一致贊成、今後隨滿洲國產業開發五年計畫之進行、凡從事側面工作而大有貢獻者、得申請表彰之、以下第五、六兩章無異議承認、至此將支部規則草案一部份修正、遂以可決決定、但須俟提交三月初旬支部評議員會爲最後確定

其次移於第三號及第四號議案之審議、關於第四號議案之新年度豫算案、對於關東州支部分立之場合雖亦應爲適宜之變更惟暫時作爲代案一併審議、當經對右兩案無異議承認

此外由議長以第四次總會經費之豫算超過額約六百圓、擬由經常部剩餘金項下撥抵開支、請求予以了解、經一致無異議承認、第十一次理事會遂以是閉會、全體赴新京大和旅館午餐會

並按照恒例、同日夕刻、由新京商工會議所與新京市商會共同  
主催晚餐會於鹿鳴春飯店、至午後八時半、始賓主盡歡而散

### 第五次會員總會進行準備

第五次會員總會開催期之四月漸近、支部事務局方面、目下  
正進行諸般準備、在第十一次理事會午餐席上、由石崎常務理  
事報告、希望理事各位之多數出席、又同時加藤理事述其愛知  
縣出身的個人的希望、並特別為滿人側理事諸氏說明名古屋地  
方之概況(王新京市商會理事通譯)

此外、組織視察團計畫亦正在進行中、日程分為甲班(即南  
滿班由奉天啓程)乙班(即北滿班由新京啓程)兩種、業已分  
別通知日滿雙方會員、希望早日報告參加

### 「滿洲日」之在名古屋舉行

滿洲國政府與關東局及滿鐵協同、以名古屋汎太平洋和平和  
博覽會之機會、定期於本協會總會第二日之四月六日舉行一種  
盛大儀式之「滿洲日」之盛會、業經決定

### 別府商工會議所會頭來函

關於本協會第五次會員總會在名古屋開催一節、別府商工會  
議所會頭西原左太郎氏來函如左

敬啓者辰維台候清適至以爲頌茲有陳者、本年四月五、六兩

日貴協會將在名古屋主催日滿實業協會總會、其開催之趣旨業  
已敬悉、斯時正值名古屋櫻花開放之好時節、加以本市主催  
之國際溫泉觀光大博覽會方在開催之中、此博覽會與其他都市  
之博覽會完全不同、利用無限湛湧之溫泉、經本市獨特之設施  
計畫、深信必能博得觀光客異常之滿意、故當日滿實業協會諸  
君御出席往返之際、是非致請貴臨一遊、庶幾無負斯良辰美景  
耳、抑猶有陳者、當博覽會之期中、深冀貴地實業家更有視察  
團之組織、曷勝幸甚、掬誠奉達、聊當歡迎、至希轉達貴地實  
業家各位爲荷、順頌公綏不既

### 謹告

敬啓者敝支部爲辦事上便利起見業將事務局遷移左  
記地址照常辦公除分函外特此謹告

日滿實業協會滿洲支部

新遷地址 新京吉野町三丁目七番地

新京商工會議所內

電話 專用 ③四八六二番  
商議 ③二九〇三番  
通用 ③六〇四〇番

龍江省齊々哈爾中興外二三

齊々哈爾日本商工會議所

會頭 大島敏敬

興安北省海拉爾舊頭道街二一

海拉爾日本商工會議所

會頭 脇坂正之

錦州省錦縣大馬路

錦州日本商工會議所

會頭 高原漸



# 南滿洲鐵道株式會社 新京事務局

內外經濟情報 第三卷 第二號  
昭和十二年三月一日發行(每月一日一回發行)  
昭和十年二月十五日第三種郵便物認可

昭和十二年三月二十八日印刷  
發行所 新京野町三丁目七番地  
編輯人 新京野町三丁目七番地  
定價 金貳拾錢  
正 美 夫

印刷所 新京北大街門牌一六號  
發行所 新京北大街門牌一六號  
新京中央十二番地  
日軍實業協會滿洲支部